



Koncepce veřejné dopravy

Výstup 1. 11. 2017

Aktuálně projednávaný (dosud neschválený) materiál

Jan Kolařík
exkluzivně pro

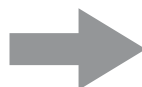


Uherské Hradiště
Srdce Slovácka

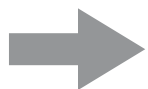
Uvedení do kontextu



2011: Jan Kolařík
upozorňuje na
problémy s MHD



2014: Veřejná doprava
hlavním tématem
komunálních voleb



2016: Starosta Stanislav
Blaha pověřuje Jana
Kolaříka zpracováním
Koncepce veřejné dopravy

Cíl & základní informace

— Potřebujeme 75 % cest v rámci souměstí udržitelným způsobem

— Nejen protože nás k tomu nabádají dokumenty: Generel dopravy, Bílá kniha EU o dopravě
Dopravní politika ČR

méně aut ve městě = více místa pro život, lepší místo pro život

větší mobilita/hybnost obyvatel: čím více možností, jak se někam dostat, tím méně sedíme doma

— V Uherském Hradišti se ukazuje, že veřejná doprava je přesně tím chybějícím článkem... a abychom to zvrátili, musíme zlepšit hlavně MHD (ale nezapomínat na celkovou provázanost veškeré veřejné dopravy)

Parametr	Jednotka	Data z průzkumu 2009	Data z průzkumu 2011	Data z průzkumu 2013	Data z průzkumu 2014–2015
Realizátor průzkumu	Organizace	TIMUR (Týmová iniciativa pro místní udržitelný rozvoj)	TIMUR (Týmová iniciativa pro místní udržitelný rozvoj)	TIMUR (Týmová iniciativa pro místní udržitelný rozvoj)	UDIMO (zpracovatel Generelu dopravy)
Období realizace průzkumu	Měsíce	Duben až květen	Duben až květen	Duben až květen	Říjen až květen s výjimkou prosince
Hybnost obyvatelstva	Průměrný počet cest v rámci souměstí za den na obyvatele	2,30	2,72	2,60	2,19
Podíl cest do školy	%	5,7	7,4	7,4	10,5
Podíl cest do práce	%	27,6	18,6	22,9	22,4
Podíl cest za rekreací	%	12,7	10,4	8,9	9,8
Podíl cest za nákupy	%	16,5	14,8	12,7	12,6
Podíl cest domů	%	37,4	48,8	45,2	42,5
Obsazenost auta u cest autem	Průměrný počet osob na vozidlo	1,75	1,59	1,49	1,24
Podíl cest autem	%	36,0	34,0	31,6	48,1
Podíl cest veřejnou dopravou	%	15,1	12,9	15,9	11,8
Podíl cest na kole	%	20,5	22,8	20,3	9,5
Podíl cest pěšky	%	28,4	30,3	32,2	30,6
Celkový podíl udržitelné dopravy	%	64	66	68,4	51,9

Jaká je ideální veřejná doprava?

- Taková, kterou používají dobrovolně i ti, kdo nemusejí
- Z nich (model SŽDC):
20 % „marných“, 20 % „věrných“,
zbytek lze přesvědčit
- Rychlá, levná, spolehlivá, s přidanou hodnotou, přehledná, ...
...a viditelná!

Steven Dutch z UW – Green Bay:

NEPLÝTVÁ ČASEM

Srovnatelná rychlost
Navržena pro cestujícího
Vysoká frekvence
Krátké přestupy
Pokrytí zastávkami

SPOLEHLIVÁ

Stabilní linky, žádné výjimky
Informace všude
Intuitivní linky
Frekvence před
jednotlivými spoji

BEZPEČNÁ

ZA DOBROU
CENU

Jeden z důvodů, proč se neblíží ideálu...

— „43. Uherské Hradiště (počet obyvatel: 25 287, sídlo okresu)”

Územní celek	Počet obyvatel	Pořadí v rámci Česka
Město Uherské Hradiště	25 287	43.
Souvislá městská zástavba (souměstí)	37 677	25.
Region „okres Uherské Hradiště“	141 467	17.
Aglomerace Uherské Hradiště	76 362	16.

Jak dnes funguje MHD

- 7 linek
- Linka 1 se nechová jako linka
- Doplněována příměstskými spoji

Městská hromadná doprava

v Uherském Hradišti, Starém Městě a Kunovicích

- autobusová linka MHD
- autobusová zastávka MHD (obousměrná)
- autobusová zastávka MHD (jednosměrná)
- konečná zastávka linky uvedeného čísla
- železniční trať
- železniční stanice nebo zastávka

Linkové vedení ve schématu je pouze orientační, konkrétní spoje mohou podléhat výjimkám, viz jízdní řád. Měřítko ve schématu neodpovídá skutečnosti.

Jak cestovat?

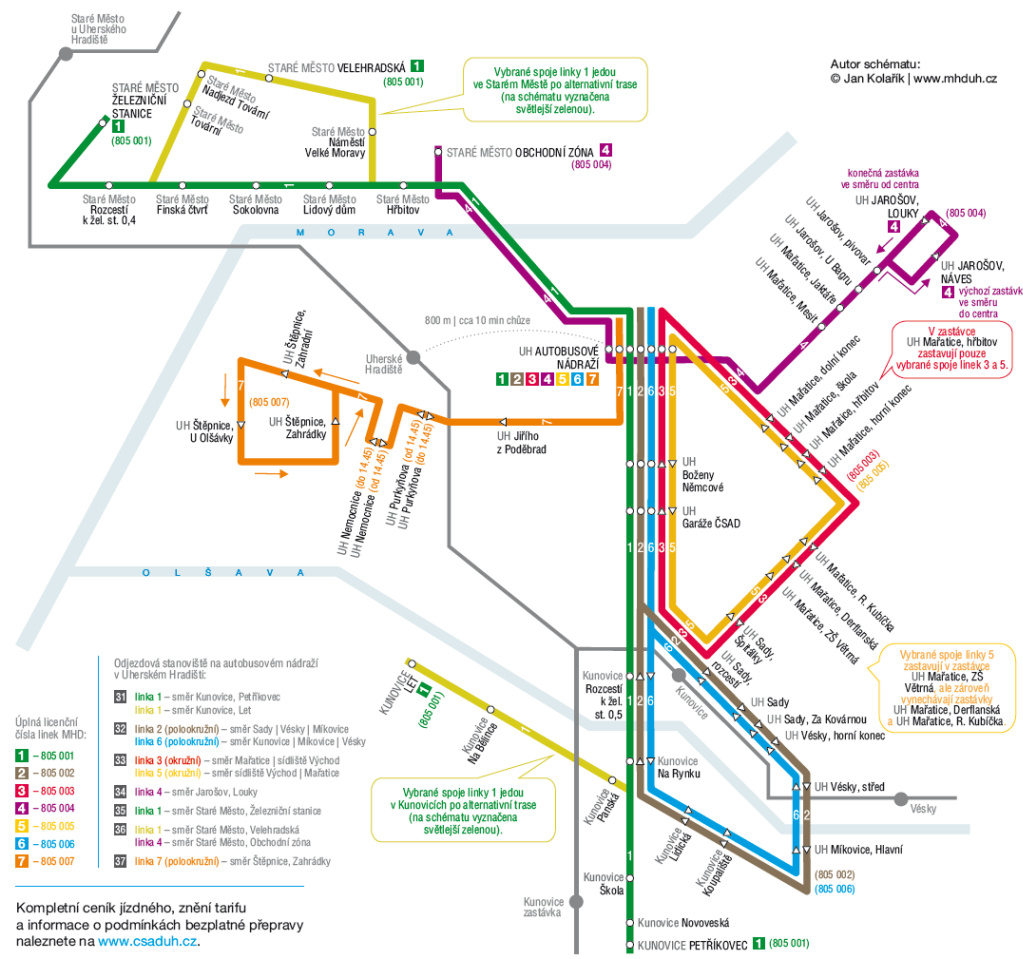
Do autobusů MHD nastupujete vždy předními dveřmi. Jízdenky zakoupíte u řidiče, ceny při platbě v hotovosti jsou následující:

- Přestupní (platnost 45 min): **15 Kč**
- Nepřestupní plná: **10 Kč**
- Nepřestupní zlevněná: **5 Kč**

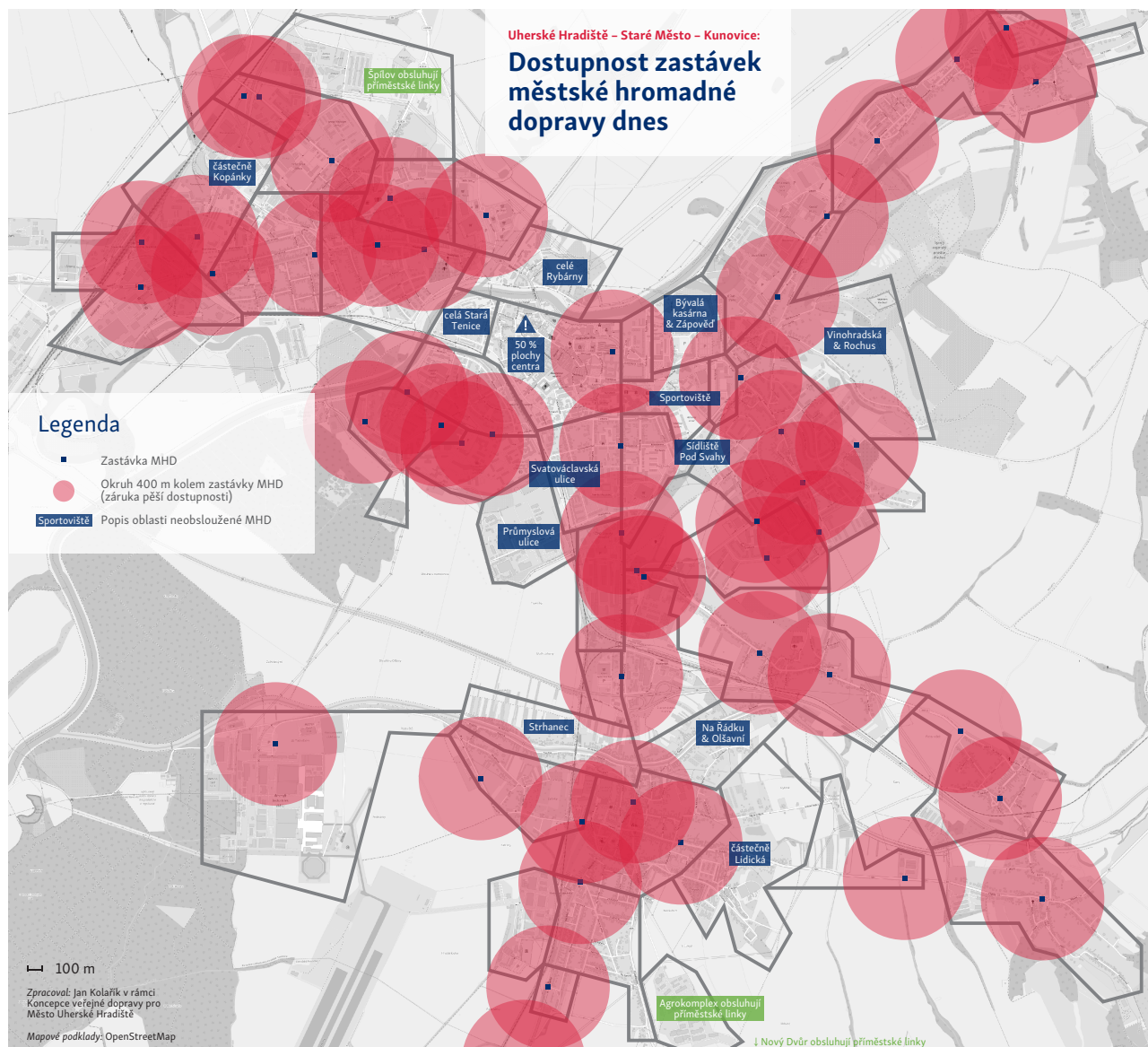
Pravidelným cestujícím doporučujeme zakoupení čipové karty (může sloužit pro platbu jízdného nebo jako dlouhodobá časová jízdenka).

Tarif MHD včetně časových jízdenek platí i na většině linek příměstské dopravy dopravce ČSAD BUS Uherské Hradiště a.s. (v úsecích na území měst Uherské Hradiště, Staré Město a Kunovice).

Přejeme Vám šťastnou cestu!

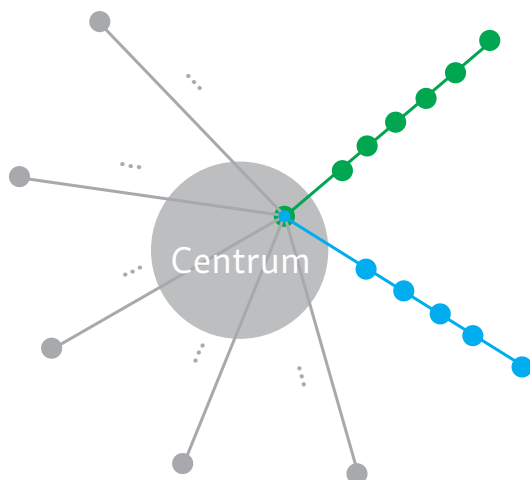


Konkrétní problémy dnešní MHD: málo zastávek

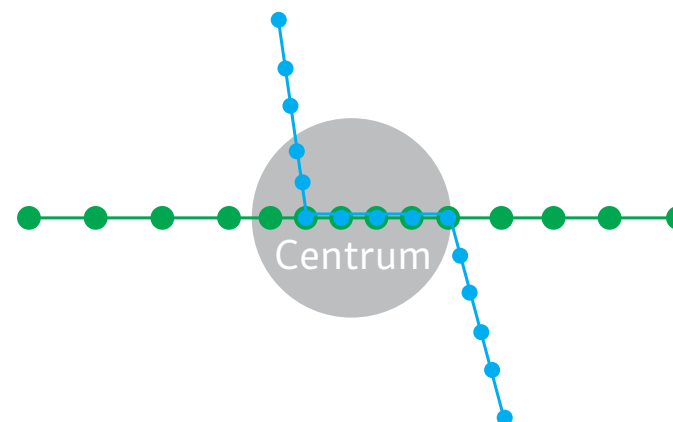


Konkrétní problémy dnešní MHD: filosofie linkového vedení

UH:



Jiné systémy MHD:



Konkrétní problémy dnešní MHD

- Podprůměrné množství spojů, nerovnoměrnost obsluhy během dne
- Téměř chybějící víkendový provoz (na úrovni 15 % výkonu všedního dne)
- Informační a orientační systém není konzistentní a kvalitní
- Neexistuje značka systému (ani jeho propagace)
- Pohodlí dopravce je často nadřazeno cestujícímu
- Jízdní doby v jízdním řádu neodpovídají realitě
- Vozový park pro MHD není ideální, cestující si stěžují na nespolehlivost nasazení nízkopodlažních autobusů
- Brána do světa – železniční stanice ve Starém Městě – je odříznuta

Když to srovnáme...

kolik kilometrů
najezdí vozidla
MHD v přepočtu
na obyvatele

↓

aneb kolik cest MHD
vykoná jeden obyvateľ
průměrně za rok

↓

Město	Počet obyvatel	Počet zastávek MHD	km/rok	Přepravených cestujících/rok	Data z (rok)	MHD doplňována příměstskými spoji	Dotace (Kč)	Zastávek/1000 obyv.	km/obv.	Cestuj./obv.
Teplice	49 959	77	2 046 738	14 800 000	2016	Ano	62 530 000	1,54	40,97	296,24
Jihlava	50 714	114	2 906 000	14 081 171	2016	Ne	62 800 000	2,25	57,30	277,66
Bonus: Mariánské Lázně + Velká Hleďsebe *	15 289	54	482 000	3 688 000	2015	Ne	12 500 000	3,53	31,53	241,22
Tábor	34 641	110	1 435 331	6 051 585	2011	Ano	26 800 000	3,18	41,43	174,69
Haviřov	74 000	159	2 520 000	10 000 000	2016	Ano	57 000 000	2,15	34,05	135,14
Jablonec nad Nisou	45 510	140	1 683 704	5 207 000	2015	Ano	56 000 000	3,08	37,00	114,41
Třebíč	36 641	76	900 000	3 500 000	2015	Ne	41 500 000	2,07	24,56	95,52
Příbram	32 897	102	1 300 000	3 000 000	2010	Ne	20 800 000	3,10	39,52	91,19
Třinec	35 760	100	1 175 551	3 224 972	2016	Ano	28 640 000	2,80	32,87	90,18
Přerov	43 994	58	796 560	3 535 000	2016	Ano	20 000 000	1,32	18,11	80,35
Znojmo	33 787	80	737 545	2 312 000	2015	Ano	15 590 000	2,37	21,83	68,43
Mladá Boleslav	44 199	103	1 670 000	2 910 000	2016	Ne	35 000 000	2,33	37,78	65,84
Prostějov	43 975	53	740 000	2 800 000	2014	Ano	19 000 000	1,21	16,83	63,67
Vsetín	26 394	55	605 000	1 660 000	2009	Ne	13 000 000	2,08	22,92	62,89
Trutnov	30 812	59	472 992	1 781 481	2016	Ne	9 118 520	1,91	15,35	57,82
Břeclav	24 941	40	648 000	1 380 000	2016	Ano	17 700 000	1,60	25,98	55,33
Česká Lípa	37 158	98	1 113 945	2 046 398	2016	Ano	33 643 585	2,64	29,98	55,07
UH + StM + K: dnes včetně příměstských l. *	37 677	55	1 199 000	2 070 000	2016			1,46	31,82	54,94
Kolín	30 995	78	736 966	1 549 862	2015	Ne	17 857 870	2,52	23,78	50,00
UH + St. Město + Kunovice dnes	37 677	48	470 000	1 414 472	2016	Ano	4 276 000	1,27	12,47	37,54
Cheb	32 394	71	467 000	1 040 000	2014	Ano	12 100 000	2,19	14,42	32,10
Valašské Meziříčí	22 449	55	354 000	610 000	2016	Ne	11 620 000	2,45	15,77	27,17
Písek	29 838	45	288 000	642 497	2016	Ne	6 330 000	1,51	9,65	21,53
Orlová	29 524	64	430 977	575 482	2015	Ano	12 306 600	2,17	14,60	19,49

*, „Nespravedlivé“ srovnání pouze pro ilustraci; ostatní systémy jsou často také doplňovány příměstskými linkami, avšak data jako celek neposkytují

** Mariánské Lázně (+ Velká Hleďsebe) se do výběru nekvalifikovaly vzhledem k nízkému počtu obyvatel; parametry MHD jsou však natolik příznivé, že je zde pro ilustraci uvádím jako pozitivní příklad (předtím totiž i mnohem větší města)

*** Město poskytlo pouze částečné informace, zde je prezentováno jejich doplnění kvalifikovaným odhadem ve spodní hranici pravděpodobnosti

A co příměstské autobusy a železnice?



- Úctyhodná frekvence
- Obecně menší problémy s vozidly
- Tarifní propojení s MHD
- Nepravidelnost, nesystémovost
- vyšší důležitost jednotlivých spojů než celých linek
- Moderní systémy pomalu zavádějí „městské“ linkové vedení (analýza plochy AN)



- Pohodlné cestování, dobrá frekvence spojů
- V rámci regionu chybí pravidelnost, takt
 - Často zbytečné přestupy
- Stále se zlepšující dálková doprava
 - Špatné spojení se Zlínem
 - Tarifně znevýhodněná
- Neexistuje integrace s ostatní dopravou
 - Čeká nás velká modernizace

Co s tím dělat?

1

Spuštění Slovácké dopravy (před 2020)

Reforma linek MHD

Nový časový tarif MHD se
zapojením železnice

Branding a zlinkovatění
příměstské dopravy bez
velké optimalizace

Dočasný brand

Ještě dříve „teaser”
linka/linky (**H3**, ...)

2

Spuštění „IDS ZK” (přelom 2019/2020)

Vyřešení téměř všech
dalších problémů „za nás”

Nový branding veškeré
veřejné dopravy v závazku
kraje a měst

Optimalizace příměstských
autobusů i železnice

Časově-zónový tarif

Plynulý přechod MHD

3

Vylepšování v IDS (2020–2029)

Další nové zastávky

Obsluha rozvojových území

P+R, K+R, B+R

Elektrizace železnic

Neustálý rozvoj veřejné
dopravy

4

Vzdálenější budoucnost (2030+)

Neustálý rozvoj veřejné
dopravy

Kompletně bezemisní
veřejná doprava (parciální
trolejbusy, elektrobuses, ...)

Autonomní vozidla

Nová MHD!

Podrobný náčrtek systému na samostatném listu

Páteřní větve:

Staré Město (včetně železniční stanice)
Mařatice (včetně Východu)
Jarošov (včetně Luk)
Štěpnice (včetně nemocnice)
Kunovice
Obchodní zóna

Nepáteřní větve:

Sady
Vésky
Míkovice

Centrum = alespoň tři zastávky

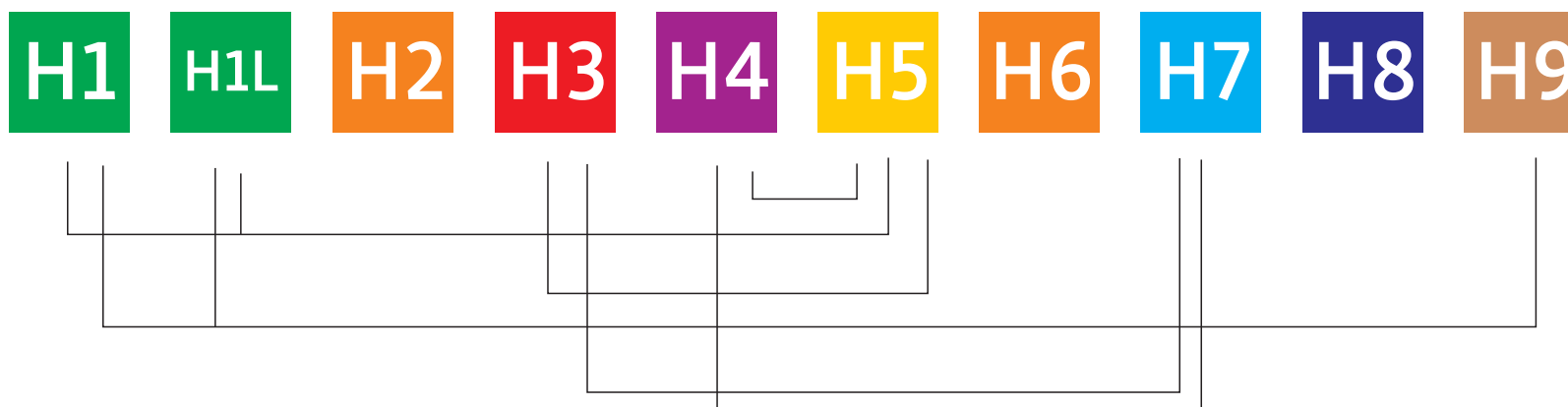
Linka = větev + centrum + větev

Páteřní větev obsloužena střídavě
dvěma linkami, existuje rovnoměrné
spojení s centrem během dne

Další oblasti:

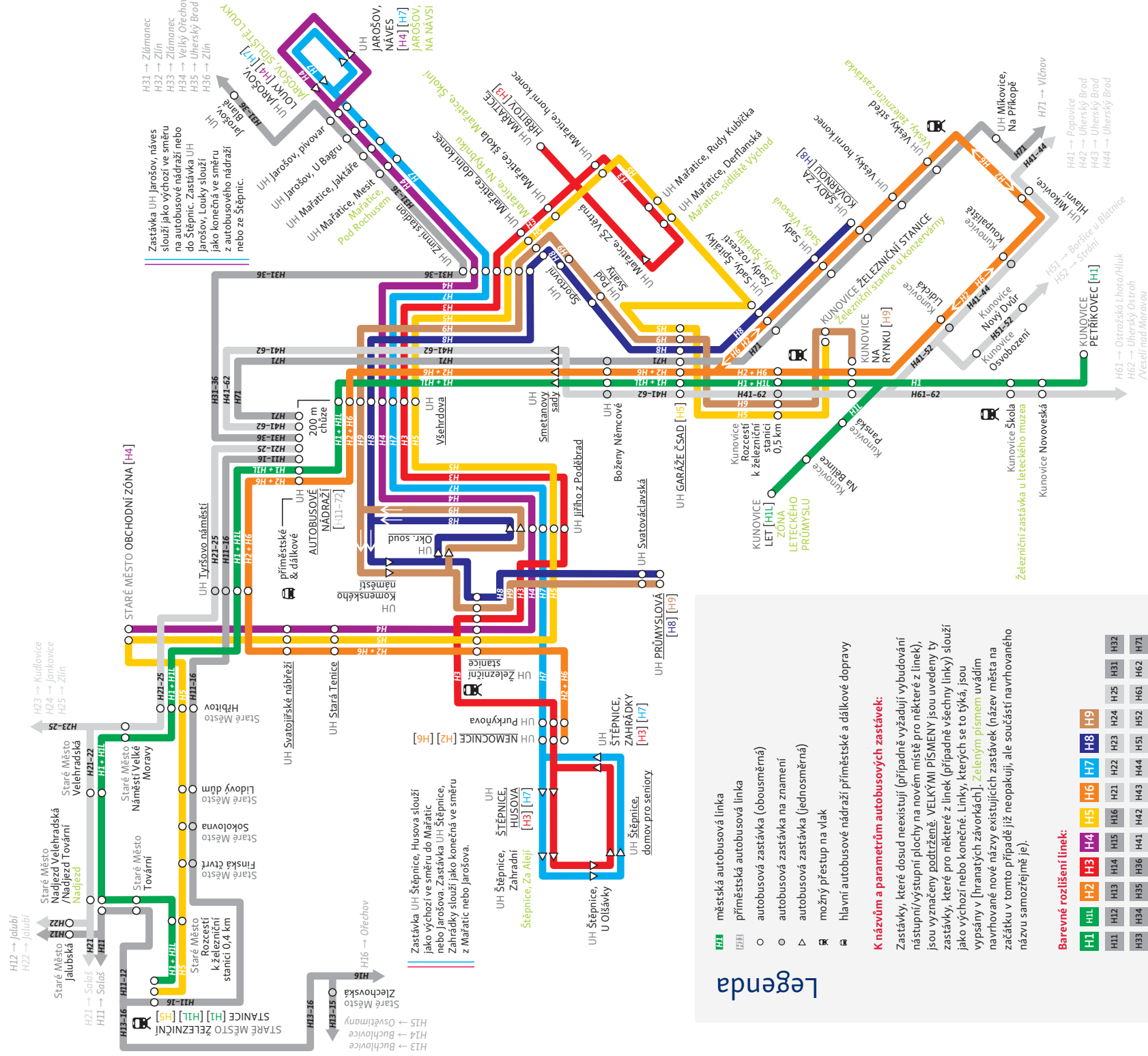
Pod Svahy
Svatováclavská + Průmyslová
Železniční stanice Kunovice

Jako bonus zůstává doplnění
příměstskými spoji



Autobusové linky Slovácké dopravy v Uherském Hradišti, Starém Městě a Kunovicích stav po spuštění systému Slovácká doprava podle Koncepce veřejné dopravy | realistická varianta

autor: Jan Kolařík • z prezentace 1. 11. 2017



Legenda

- městská autobusová linka
- příměstská autobusová linka
- autobusová zastávka (obousměrná)
- autobusová zastávka na znamení
- △ autobusová zastávka (jednosměrná)
- PK možný přestup na vlak
- hlavní autobusové nádraží příměstské a dálkové dopravy

K názvům a parametřům autobusových zastávek:

Zastávky, které dosud neexistují (případně vyžadují vybudování nástupní/výstupní plochy na novém místě pro některé z linek), jsou vyznačeny podtržením. VELKÝMI PÍSMENY jsou uvedeny ty zastávky, které pro některé z linek (případně všechny linky) slouží jako výchozí nebo konečné. Linky, kterých se to týká, jsou vypsány v [hranatých závorkách]. Zeleným písmem uvádím navrhované nové názvy existujících zastávek (název města na začátku v tomto případě již neopakují, ale součástí navrhovaného názvu samozřejmě je).

Barevné rozlišení linek:

H1	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9
H11	H12	H13	H14	H15	H16	H21	H22	H23
H31	H32	H33	H34	H35	H36	H41	H42	H43
H44	H45	H46	H47	H48	H49	H51	H52	H53
H54	H55	H56	H57	H58	H59	H61	H62	H63
H64	H65	H66	H67	H68	H69	H71	H72	H73
H74	H75	H76	H77	H78	H79	H81	H82	H83
H84	H85	H86	H87	H88	H89	H91	H92	H93
H94	H95	H96	H97	H98	H99	H101	H102	H103

Pro páteřní větve platí jednoduchá pravidla: během dne nečekáte na MHD déle než 20 minut!

Poznámka: Mařaticím navíc pomáhá dalších 14 posilových párů spojů, které jsou konkrétně uvedeny o pár stran dále.

odjezdy z centra k obchodní zóně, do Starého Města, Kunovic, Mařatic, Štěpnic a Jarošova
zároveň příjezdy do centra od obchodní zóny, ze Starého Města, Kunovic, Mařatic, Štěpnic a Jarošova

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	30
5	00 30
6	00 15 30 45
7	00 20 40
8	00 20 40
9	00 20 40
10	00 20 40
11	00 20 40
12	00 20 40
13	00 20 40
14	00 20 40
15	00 20 40
16	00 20 40
17	00 20 40
18	00 20 40
19	00 20 40
20	00 20 40
21	20
22	25
23	45

Díky krátkému intervalu se návaznosti na příměstskou dopravu a železniční dopravu vyřeší téměř samy. I tak pro jejich zlepšení připouštím minutové posuny odjezdů/příjezdů.

Pokud linka po příjezdu do centra nepokračuje dále do Starého Města k železniční stanici, v ulici Všebrdově existuje vždy garantovaná okamžitá návaznost do tohoto místa. Stejně to platí obráceně: když přijede do centra linka od nádraží ve Starém Městě, jsou v ulici Všebrdově k dispozici okamžité a garantované návaznosti do všech větví.

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	
5	30
6	30
7	00 30
8	00 30
9	30
10	30
11	30
12	30
13	30
14	00 30
15	00 30
16	00 45
17	45
18	45
19	45
20	45
21	45
22	45
23	45

Víkendové odjezdy a příjezdy budou při zavedení do praxe posunuty podle potřeb návazností; množství spojů zůstane zachováno.

Ani v pracovní dny nejsou přesné minuty dogmatem, slouží hlavně pro demonstraci intervalu a pravidel.

Pravidlo: jízdní doby jsou v průběhu dne různé podle zátěže komunikací ve městech, abychom cestujícím nedávali nereálná očekávání.

Pravidlo: Mimo špičku na sebe striktně čekají spoje do všech větví.

Pro páteřní větve platí jednoduchá pravidla

odjezdy z ul. Všeřdovy v lichých časových polohách (černě vyznačené)
zároveň příjezdy do ul. Všeřdovy v lichých časových polohách (černě vyznačené)

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	30
5	00 30
6	00 15 30 45
7	00 20 40
8	00 20 40
9	00 20 40
10	00 20 40
11	00 20 40
12	00 20 40
13	00 20 40
14	00 20 40
15	00 20 40
16	00 20 40
17	00 20 40
18	00 20 40
19	00 20 40
20	00 20 40
21	20
22	25
23	45

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	
5	30
6	30
7	00 30
8	00 30
9	30
10	30
11	30
12	30
13	30
14	00 30
15	00 30
16	00 45
17	45
18	45
19	45
20	45
21	45
22	45
23	45

Odjezdy z ulice Všeřdovy v těchto (sudých) časových polohách podle linek:

H1 nebo H1L — směr Staré Město (odjede jako poslední)
H1 nebo H1L — směr Kunovice (odjede jako první)
H3 — směr Štěpnice
H3 — směr Mařatice
H4 — směr Jarošov
H4 — směr obchodní zóna

Příjezdy na ulici Všeřdovu v těchto (sudých) časových polohách podle linek:

H1 nebo H1L — z Kunovic (přijede jako poslední)
H1 nebo H1L — ze Starého Města (přijede jako první)
H3 — z Mařatic
H3 — ze Štěpnice
H4 — z Jarošova
H4 — od obchodní zóny

Pro pátešní větve platí jednoduchá pravidla

odjezdy z ul. Všeřdovy v sudých časových polohách (černě vyznačené)
zároveň příjezdy do ul. Všeřdovy v sudých časových polohách (černě vyznačené)

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	30
5	00 30
6	00 15 30 45
7	00 20 40
8	00 20 40
9	00 20 40
10	00 20 40
11	00 20 40
12	00 20 40
13	00 20 40
14	00 20 40
15	00 20 40
16	00 20 40
17	00 20 40
18	00 20 40
19	00 20 40
20	00 20 40
21	20
22	25
23	45

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	
5	30
6	30
7	00 30
8	00 30
9	30
10	30
11	30
12	30
13	30
14	00 30
15	00 30
16	00 45
17	45
18	45
19	45
20	45
21	45
22	45
23	45

Odjezdy z ulice Všeřdovy v těchto (lichých) časových polohách podle linek:

- H5 — směr obchodní zóna & Staré Město (odjede jako poslední)
- H5 — směr Mařatice (odjede jako první)
- H7 — směr Štěpnice
- H7 — směr Jarošov
- H9 — směr Kunovice

Příjezdy na ulici Všeřdovu v těchto (lichých) časových polohách podle linek:

- H5 — z Mařatic (přijede jako poslední)
- H5 — ze Starého Města a od obchodní zóny (přijede jako první)
- H7 — z Jarošova
- H7 — ze Štěpnice
- H9 — z Kunovic

Nepáteřní větve

odjezdy z ulice Všeřdovy do Vések a Míkovic

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	25
5	15 45
6	05 25 45
7	05 25 45
8	07 43
9	07 43
10	07 43
11	07 43
12	07 43
13	05 25 45
14	05 25 45
15	05 25 45
16	07 43
17	07 43
18	07 43
19	07 43
20	07 43
21	25 53
22	30
23	

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	15
5	15
6	15
7	15
8	15
9	15
10	15
11	15
12	15
13	15
14	15
15	15
16	15
17	15
18	15
19	15
20	15
21	15
22	15
23	15

Oranžové spoje jsou linky **H2** (směr Sady, Vésky, Míkovice, Kunovice).

Žluté spoje jsou linky **H6** (směr Kunovice, Míkovice, Vésky, Sady).

Odjezdy těchto linek navazují v centru na příjezdy linek ze všech páteřních větví.

V pozdních hodinách na sebe přípoje striktně čekají.

Konkrétní minuty nejsou dogmatem: přesnější odjezdy a příjezdy budou k dispozici na základě reálných jízdních dob polookružních linek v různých denních dobách.

Nepáteřní větve

příjezdy do ulice Všeřdovy z Vések a Míkovic

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	55
5	45
6	15 35 55
7	15 35 55
8	15 37
9	13 37
10	13 37
11	13 37
12	13 37
13	13 35 55
14	15 35 55
15	15 35 55
16	15 37
17	13 37
18	13 37
19	13 37
20	13 37
21	13 55
22	23
23	00

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	45
5	45
6	45
7	45
8	45
9	45
10	45
11	45
12	45
13	45
14	45
15	45
16	45
17	45
18	45
19	45
20	45
21	45
22	45
23	45

Oranžové spoje jsou linky **H2** (z Kunovic a předtím z Míkovic a Vések).

Žluté spoje jsou linky **H6** (ze Sadů a předtím z Vések a Míkovic).

Příjezdy těchto linek navazují v centru na odjezdy linek do všech páteřních větví.

Nepáteřní větve

odjezdy z ulice Všeřdovy do Sadů

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	25
5	15 45
6	05 25 45
7	05 25 45
8	07 43
9	43
10	43
11	43
12	43
13	05 25 45
14	05 25 45
15	05 25 45
16	07 43
17	07 43
18	07 43
19	07
20	07
21	25
22	30
23	

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	15
5	
6	15
7	
8	15
9	
10	15
11	
12	15
13	
14	15
15	
16	15
17	
18	15
19	
20	15
21	
22	15
23	

Oranžové spoje jsou linky H2.

Modré spoje jsou linky H8.

Odjezdy těchto linek navazují v centru na příjezdy linek ze všech páteřních větví.

Mimo dopravní špičky lze pro dopravu do Sadů využít i spoje linky H6 (viz odjezdy do Vések a Míkovic), avšak jízdní doba z centra je delší o 14 minut.

Obsluha Mařatic & sídliště Východ MHD

SOUČASNÝ STAV: ODJEZDY Z CENTRA

NÁVRH: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny		Nepracovní dny	
Hodina	Minuty	Hodina	Minuty
4		4	
5	05 20 35	5	
6	05 10 25 45 50	6	
7	10 20 30 45	7	45
8	15 45	8	
9	15 45	9	45
10	15 45	10	
11	15 45	11	45
12	15 45	12	
13	15 30 45	13	
14	00 15 30 45	14	15
15	00 15 30 45	15	45
16	00 15 30 45	16	45
17	00 15 45	17	
18	15 45	18	15
19	15 45	19	
20	15 45	20	
21	15	21	
22	40	22	
23		23	



Červené spoje linky H3
přijíždějí ze Štěpnic
a pokračují i na hřbitov,
žluté spoje linky H5
přijíždějí ze Starého
Města od nádraží
a zároveň od obchodní
zóny.

Pracovní dny		Nepracovní dny	
Hodina	Minuty	Hodina	Minuty
4	30	4	
5	00 30	5	30
6	00 15 30 45 55	6	30
7	00 10 20 30 40	7	00 30
8	00 20 40	8	00 30
9	00 20 40	9	30
10	00 20 40	10	30
11	00 20 40	11	30
12	00 20 40	12	30
13	00 20 30 40 50	13	30
14	00 10 20 30 40 50	14	00 30
15	00 10 20 30 40 50	15	00 30
16	00 10 20 30 40 50	16	00 45
17	00 20 40	17	45
18	00 20 40	18	45
19	00 20 40	19	45
20	00 20 40	20	45
21	20	21	45
22	25	22	45
23	45	23	45

Černě jsou vyznačeny posilové spoje
mimo takt a pravidla pro páteřní linky.
Jezdí pouze mezi centrem a Mařaticemi.

Nepáteřní větve

příjezdy do ulice Všehrdovy ze Sadů

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	55
5	45
6	15 35 55
7	15 35 55
8	15 37
9	37
10	37
11	37
12	37
13	13 35 55
14	15 35 55
15	15 35 55
16	15 37
17	13 37
18	13 37
19	13
20	13
21	13
22	23
23	

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	
5	45
6	
7	45
8	
9	45
10	
11	45
12	
13	45
14	
15	45
16	
17	45
18	
19	45
20	
21	45
22	
23	45

Oranžové spoje jsou linky H6.

Modré spoje jsou linky H8.

Na příjezdy těchto linek navazují v centru odjezdy linek do všech páteřních větví.

Mimo dopravní špičky lze pro cestu ze Sadů do centra využít i spoje linky H2 (viz příjezdy z Vések a Míkovic), avšak jízdní doba je delší o 14 minut.

Obsluha nádraží ve Starém Městě MHD

SOUČASNÝ STAV: ODJEZDY Z CENTRA

NÁVRH: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny		Nepracovní dny				Pracovní dny		Nepracovní dny	
Hodina	Minuty	Hodina	Minuty			Hodina	Minuty	Hodina	Minuty
4	48	4				4	30	4	
5	10 45	5				5	00 30	5	30
6	00 15	6				6	00 15 30 45	6	30
7	00 30	7				7	00 20 40	7	00 30
8	00 30	8				8	00 20 40	8	00 30
9	30	9				9	00 20 40	9	30
10	00 30	10				10	00 20 40	10	30
11	00 30	11				11	00 20 40	11	30
12	30	12				12	00 20 40	12	30
13	00 37	13				13	00 20 40	13	30
14	30 35	14				14	00 20 40	14	00 30
15	05 15 40 55	15				15	00 20 40	15	00 30
16	30	16				16	00 20 40	16	00 45
17	00 30	17				17	00 20 40	17	45
18	30	18				18	00 20 40	18	45
19	00	19				19	00 20 40	19	45
20		20				20	00 20 40	20	45
21	40	21				21	20	21	45
22		22				22	25	22	45
23		23				23	45	23	45



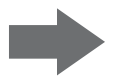
Zelené spoje linek H1
a H1L přijíždějí z Kunovic,
žluté spoje linky H5
přijíždějí z Mařatic.

Přibudou ještě tři páry doplňkových spojů pro obsluhu SOŠG Staré Město.

Obsluha Jarošova (vč. sídliště Louky) MHD

SOUČASNÝ STAV: ODJEZDY Z CENTRA

NÁVRH: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny		Nepracovní dny			Pracovní dny		Nepracovní dny	
Hodina	Minuty	Hodina	Minuty		Hodina	Minuty	Hodina	Minuty
4	48	4		 Modré spoje linky H7 přijíždějí ze Štěpnic, fialové spoje linky H4 přijíždějí od obchodní zóny ve Starém Městě.	4	30	4	
5	20 35 40	5			5	00 30	5	30
6	05 50	6			6	00 15 30 45	6	30
7	05 45	7	45		7	00 20 40	7	00 30
8		8			8	00 20 40	8	00 30
9	30	9	30		9	00 20 40	9	30
10	30	10			10	00 20 40	10	30
11	30	11			11	00 20 40	11	30
12		12			12	00 20 40	12	30
13	00 35	13	15		13	00 20 40	13	30
14	05 20 45	14			14	00 20 40	14	00 30
15	10 25 45	15	45		15	00 20 40	15	00 30
16	30	16			16	00 20 40	16	00 45
17	30	17			17	00 20 40	17	45
18	15	18	15		18	00 20 40	18	45
19	45	19			19	00 20 40	19	45
20		20			20	00 20 40	20	45
21		21			21	20	21	45
22	00	22			22	25	22	45
23		23			23	45	23	45

Obsluha Štěpnic MHD

SOUČASNÝ STAV: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	55
5	15 30
6	00 35
7	15 55
8	
9	10
10	10 55
11	45
12	55
13	55
14	25 55
15	25 55
16	55
17	55
18	55
19	
20	
21	
22	35
23	

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	
5	45
6	
7	
8	
9	
10	10
11	30
12	
13	35 55
14	
15	25
16	
17	55
18	
19	
20	
21	
22	
23	



Červené spoje linky H3
přijíždějí od Mařatic
(vč. hřbitova), modré
spoje linky H7 přijíždějí od
Jarošova.

NÁVRH: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	30
5	00 30
6	00 15 30 45
7	00 20 40
8	00 20 40
9	00 20 40
10	00 20 40
11	00 20 40
12	00 20 40
13	00 20 40
14	00 20 40
15	00 20 40
16	00 20 40
17	00 20 40
18	00 20 40
19	00 20 40
20	00 20 40
21	20
22	25
23	45

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	
5	30
6	30
7	00 30
8	00 30
9	30
10	30
11	30
12	30
13	30
14	00 30
15	00 30
16	00 45
17	45
18	45
19	45
20	45
21	45
22	45
23	45

Nemocnici navíc obsluhují ještě všechny spoje linek H2 a H6.

Obsluha Kunovic MHD

SOUČASNÝ STAV: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny		Nepracovní dny	
Hodina	Minuty	Hodina	Minuty
4		4	
5	10 15 30 35 45	5	
6	15 30 35 55	6	15
7	00 45	7	
8	45	8	
9	45	9	
10	45	10	10 30
11	00 45	11	
12	45 50	12	
13	25 35	13	30
14	05 15 25 45	14	
15	25 50	15	
16	10 45	16	
17	00 45	17	30
18		18	
19	00	19	
20	15	20	
21	30	21	
22		22	
23		23	



Zelené spoje linek **H1** a **H1L** přijíždějí od Starého Města,
hnědé spoje linky **H9**
jedou přes sídliště Pod
Svahy, **oranžové**
spoje linky **H6** přijíždějí
od nemocnice.

NÁVRH: ODJEZDY Z CENTRA

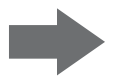
Pracovní dny		Nepracovní dny	
Hodina	Minuty	Hodina	Minuty
4	30	4	
5	00 15 30	5	15 30
6	00 05 15 30 45 45	6	30
7	00 20 25 40	7	00 15 30
8	00 07 20 40	8	00 30
9	00 07 20 40	9	15 30
10	00 07 20 40	10	30
11	00 07 20 40	11	15 30
12	00 07 20 40	12	30
13	00 05 20 40 45	13	15 30
14	00 20 25 40	14	00 30
15	00 05 20 40 45	15	00 15 30
16	00 20 40 43	16	00 45
17	00 20 40 43	17	15 45
18	00 20 40 43	18	45
19	00 20 40 43	19	15 45
20	00 20 40 43	20	45
21	20 53	21	15 45
22	25	22	45
23	45	23	15 45

Přibudou ještě tři páry doplňkových spojů pro obsluhu zóny leteckého průmyslu s možností zajištění k nádraží u konzervárny.

Obsluha staroměstské obchodní zóny MHD

SOUČASNÝ STAV: ODJEZDY Z CENTRA

NÁVRH: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny		Nepracovní dny				Pracovní dny		Nepracovní dny	
Hodina	Minuty	Hodina	Minuty			Hodina	Minuty	Hodina	Minuty
4		4			Žluté spoje linky H5 přijíždějí od Mařatic, fialové spoje linky H4 přijíždějí od Jarošova.	4	30	4	
5	08	5				5	00 30	5	30
6	28	6				6	00 15 30 45	6	30
7	14	7	35			7	00 20 40	7	00 30
8	10	8	06			8	00 20 40	8	00 30
9	54	9	20 50			9	00 20 40	9	30
10		10				10	00 20 40	10	30
11	20	11				11	00 20 40	11	30
12		12				12	00 20 40	12	30
13	24	13	05 35			13	00 20 40	13	30
14	48	14				14	00 20 40	14	00 30
15		15	35			15	00 20 40	15	00 30
16	09	16	09			16	00 20 40	16	00 45
17		17				17	00 20 40	17	45
18		18	05			18	00 20 40	18	45
19		19				19	00 20 40	19	45
20		20				20	00 20 40	20	45
21		21				21	20	21	45
22		22				22	25	22	45
23		23				23	45	23	45

Obsluha Vések & Míkovic MHD

SOUČASNÝ STAV: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	
5	10 45
6	15 45
7	00 15 45
8	15 45
9	15 45
10	15 45
11	15 45
12	15 45
13	15 45
14	15 30 45
15	00 30 50
16	15 45
17	15 45
18	15
19	30
20	15
21	00
22	05
23	

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	
5	
6	15
7	
8	30
9	
10	30
11	
12	00
13	30
14	
15	30
16	
17	30
18	45
19	
20	
21	
22	
23	



Oranžové spoje linky
H2 jedou od Sadů, žluté
spoje linky H6 jedou
od Kunovic.

NÁVRH: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny

Hodina	Minuty
4	25
5	15 45
6	05 25 45
7	05 25 45
8	07 43
9	07 43
10	07 43
11	07 43
12	07 43
13	05 25 45
14	05 25 45
15	05 25 45
16	07 43
17	07 43
18	07 43
19	07 43
20	07 43
21	25 53
22	30
23	

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	15
5	15
6	15
7	15
8	15
9	15
10	15
11	15
12	15
13	15
14	15
15	15
16	15
17	15
18	15
19	15
20	15
21	15
22	15
23	15

Obsluha Sadů

SOUČASNÝ STAV: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny		Nepracovní dny	
Hodina	Minuty	Hodina	Minuty
4		4	
5		5	
6	45	6	
7	15	7	
8	15	8	30
9	15	9	
10	15	10	
11	15	11	
12	15	12	00
13	15 45	13	
14	30	14	
15	00 30 50	15	30
16	15	16	
17	15	17	
18	15	18	45
19	30	19	
20		20	
21	00	21	
22	05	22	
23		23	



Oranžové spoje linky
H2 jedou od nemocnice,
modré spoje linky
H8 jedou přes sídliště
Pod Svahy.

NÁVRH: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny		Nepracovní dny	
Hodina	Minuty	Hodina	Minuty
4	25	4	15
5	15 45	5	
6	05 25 45	6	15
7	05 25 45	7	
8	07 43	8	15
9	43	9	
10	43	10	15
11	43	11	
12	43	12	15
13	05 25 45	13	
14	05 25 45	14	15
15	05 25 45	15	
16	07 43	16	15
17	07 43	17	
18	07 43	18	15
19	07	19	
20	07	20	15
21	25	21	
22	30	22	15
23		23	

Obsluha sídliště Pod Svahy a zároveň ulic Svatováclavská/Průmyslová

SOUČASNÝ STAV: ODJEZDY Z CENTRA

NÁVRH: ODJEZDY Z CENTRA

Pracovní dny

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	

Hodina	Minuty
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	



Modré spoje linky H8
zároveň obsluhují
i Sady, hnědé spoje
linky H9 zároveň obsluhují
i Kunovice.

Pracovní dny

Nepracovní dny

Hodina	Minuty
4	
5	00 15
6	00 05 30 45
7	00 25 40
8	07 20
9	00 40
10	20
11	00 40
12	20
13	00 05 40 45
14	20 25
15	00 05 40 45
16	20 43
17	00 40 43
18	20 43
19	00 40
20	20
21	20
22	
23	45

Hodina	Minuty
4	
5	30
6	30
7	30
8	
9	30
10	
11	30
12	
13	00
14	00
15	00
16	45
17	
18	45
19	
20	45
21	
22	45
23	

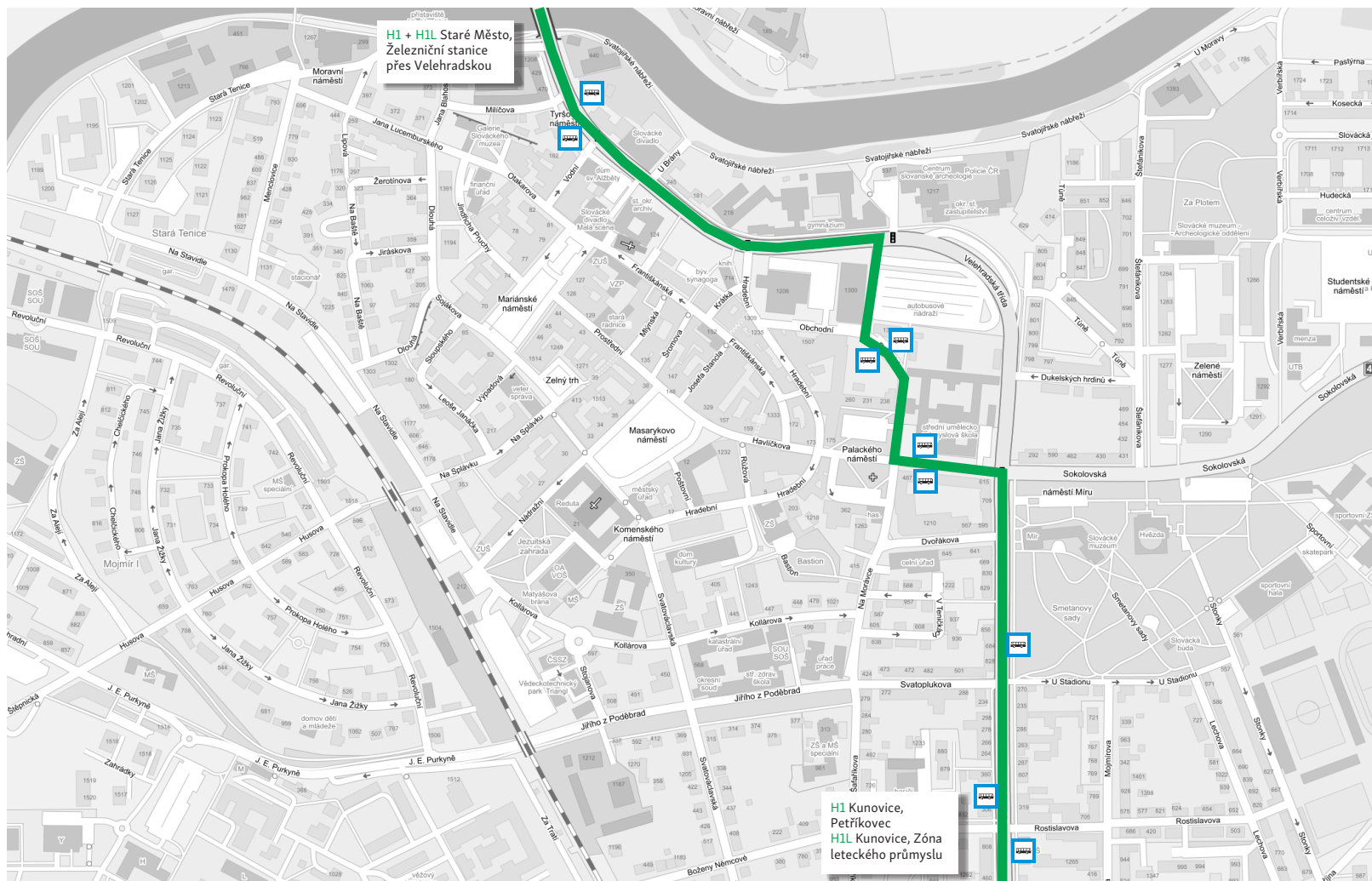
Přehled linek MHD

Linka	Charakter	Přibližná trasa	Délka linky *	(Párů) spojů /den ** pracovní den nepracovní den	Přepravní výkon	
				za prac. den	za rok	
H1	neokružní	Staré Město, Železniční stanice — Kunovice, Petříkovec (přes Velehradskou)	10,26 km	15 12	308 km	105 268 km
H1L	neokružní	Staré Město, Železniční stanice — Kunovice, Let (přes Velehradskou)	11,31 km	11 0	249 km	62 205 km
H2	polookružní	nemocnice — centrum — Sady — Věsky — Míkovice — Kunovice — centrum — nem.	17,23 km	21 10	362 km	110 272 km
H3	neokružní	Mařatice, hřbitov — Východ — Mařatice — centrum — nemocnice — Štěpnice	7,49 km	26 + 14 12	389 km	118 042 km
H4	neokružní	Jarošov, Louky — centrum — Staré Město, Obchodní zóna	7,21 km	26 12	375 km	113 630 km
H5	neokružní	Kunovice, ž. st. — garáže ČSAD — Mařatice — centrum — OZ — St. M., ž. st. (přes Lid. d.)	11,35 km	26 12	590 km	178 876 km
H6	polookružní	nemocnice — centrum — Kunovice — Míkovice — Věsky — Sady — centrum — nemocnice	17,23 km	21 10	362 km	110 272 km
H7	neokružní	Jarošov, Louky — centrum — nemocnice — Štěpnice	7,31 km	26 12	380 km	115 127 km
H8	neokružní	minibus Sady, Za Kovárnou — Pod Svahy — centrum — Svatováclavská	6,29 km	13 0	164 km	40 885 km
H9	neokružní	minibus Kunovice, Na Rynku — Kunovice, ž. st. — Pod Svahy — centrum — Svatováclavská	7,91 km	26 12	411 km	124 662 km
	neokružní	posilové spoje ve špičkách pro linku H3	5,19 km	14 0	145 km	36 330 km
	—	posilové spoje mimo takt s nestandardním trasováním ***	—	—	—	13 572 km
celkem					3 735 km	1 129 140 km

Denní dopravní výkon doporučuje
i jinak konzervativní Generel
dopravy při započítání spojů
mimo jeho hlavní takt

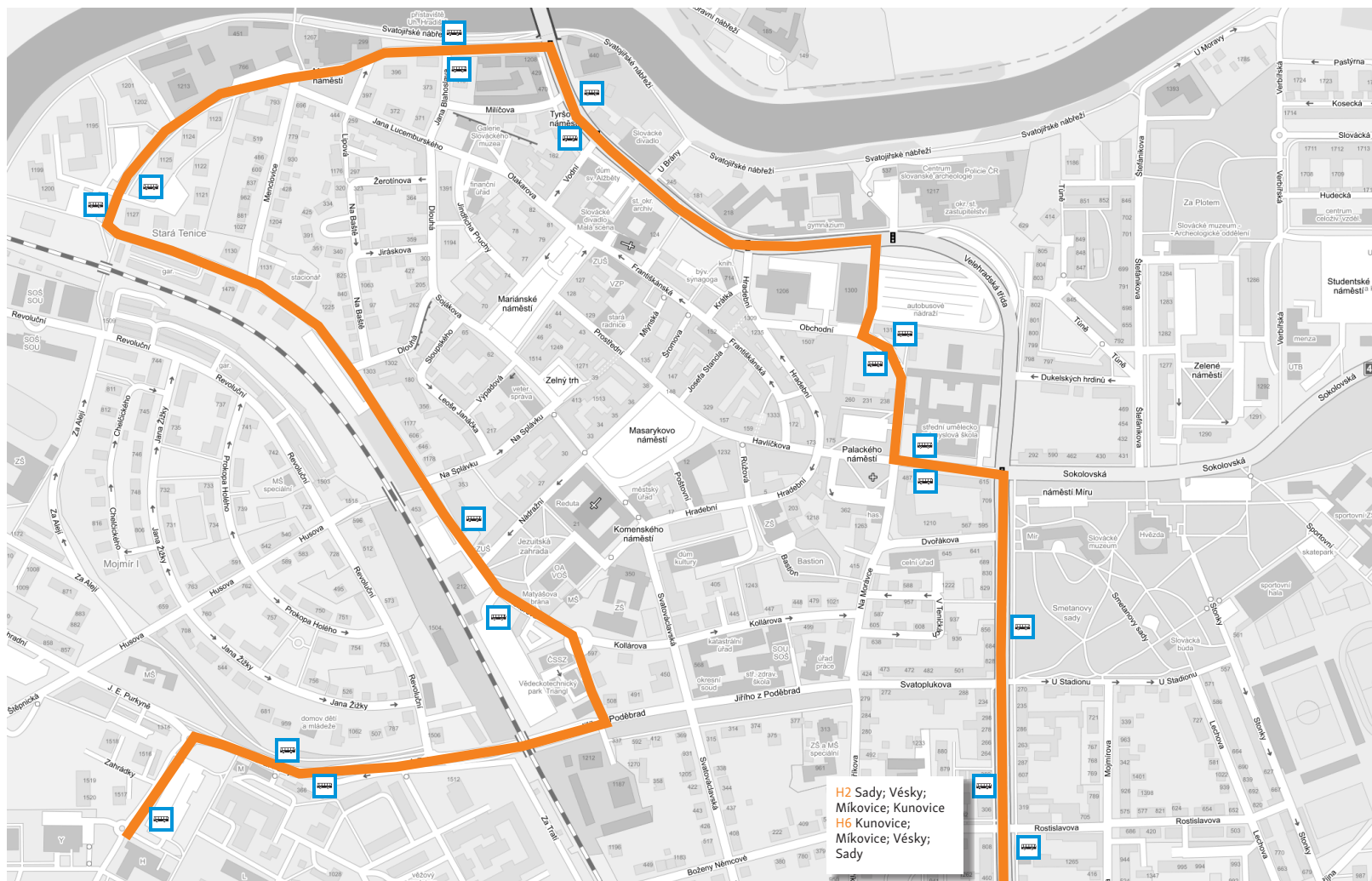
* u neokružních linek délka jednoho směru linky
 * u neokružních linek počet párů spojů (= spojů v každém směru), u polookružních počet spojů
 *** zahrnuje tři páry spojů denně v pracovní dny mimo prázdniny mezi centrem a SOŠG Staré Město + tři páry spojů denně v pracovní dny mezi centrem a zónou leteckého přístupu + dva páry spojů denně v pracovní dny mezi Sady a sídlištěm Východ
 Počítáno je s 250 pracovními dny v roce a 115 nepracovními.

Vedení linek H1 + H1L v centru města



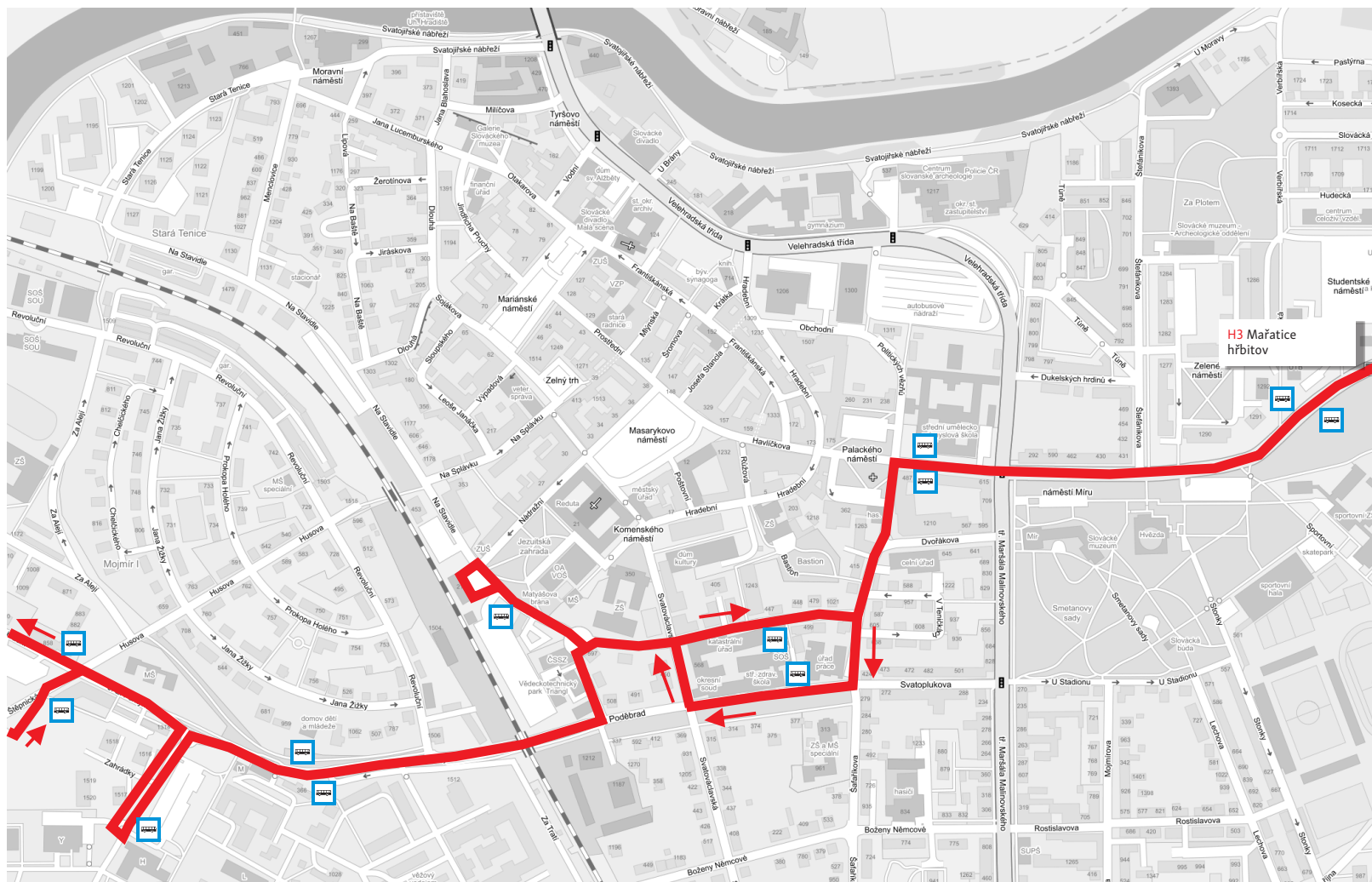
Mapový podklad: © Seznam.cz, a. s. (Mapy.cz)

Vedení linek H2 + H6 v centru města



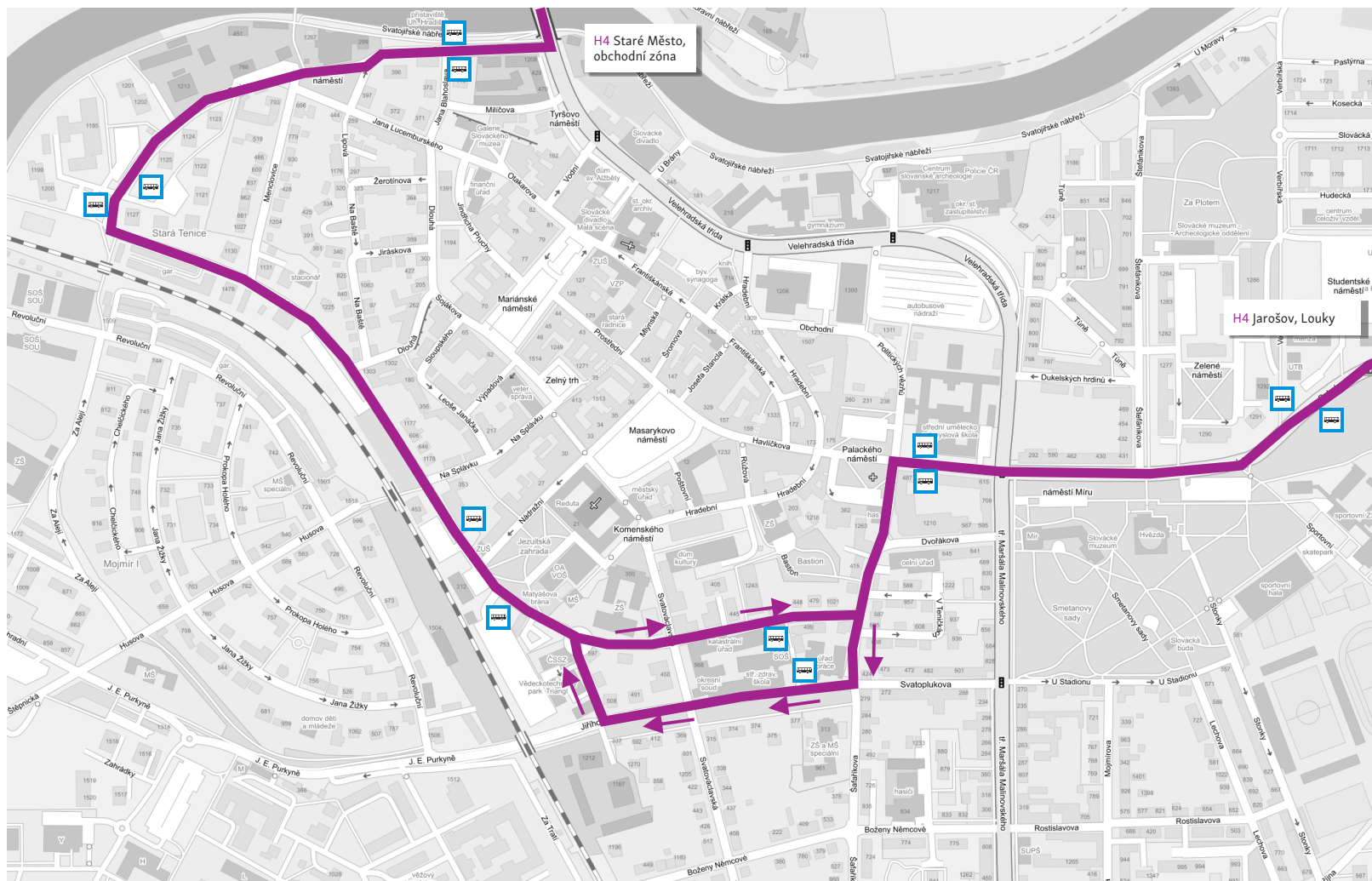
Mapový podklad: © Seznam.cz, a. s. (Mapy.cz)

Vedení linky H3 v centru města



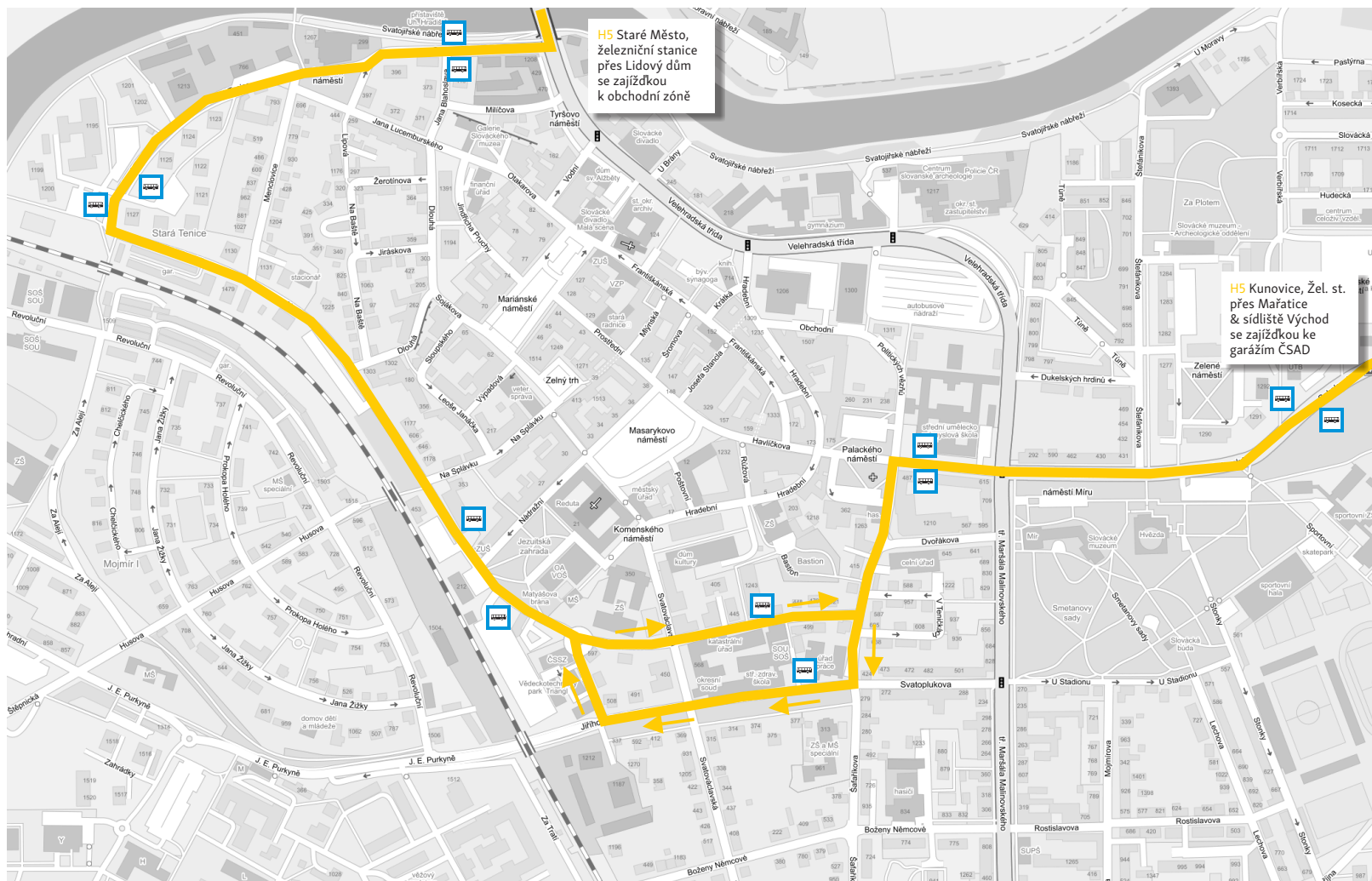
Mapový podklad: © Seznam.cz, a. s. (Mapy.cz)

Vedení linky H4 v centru města



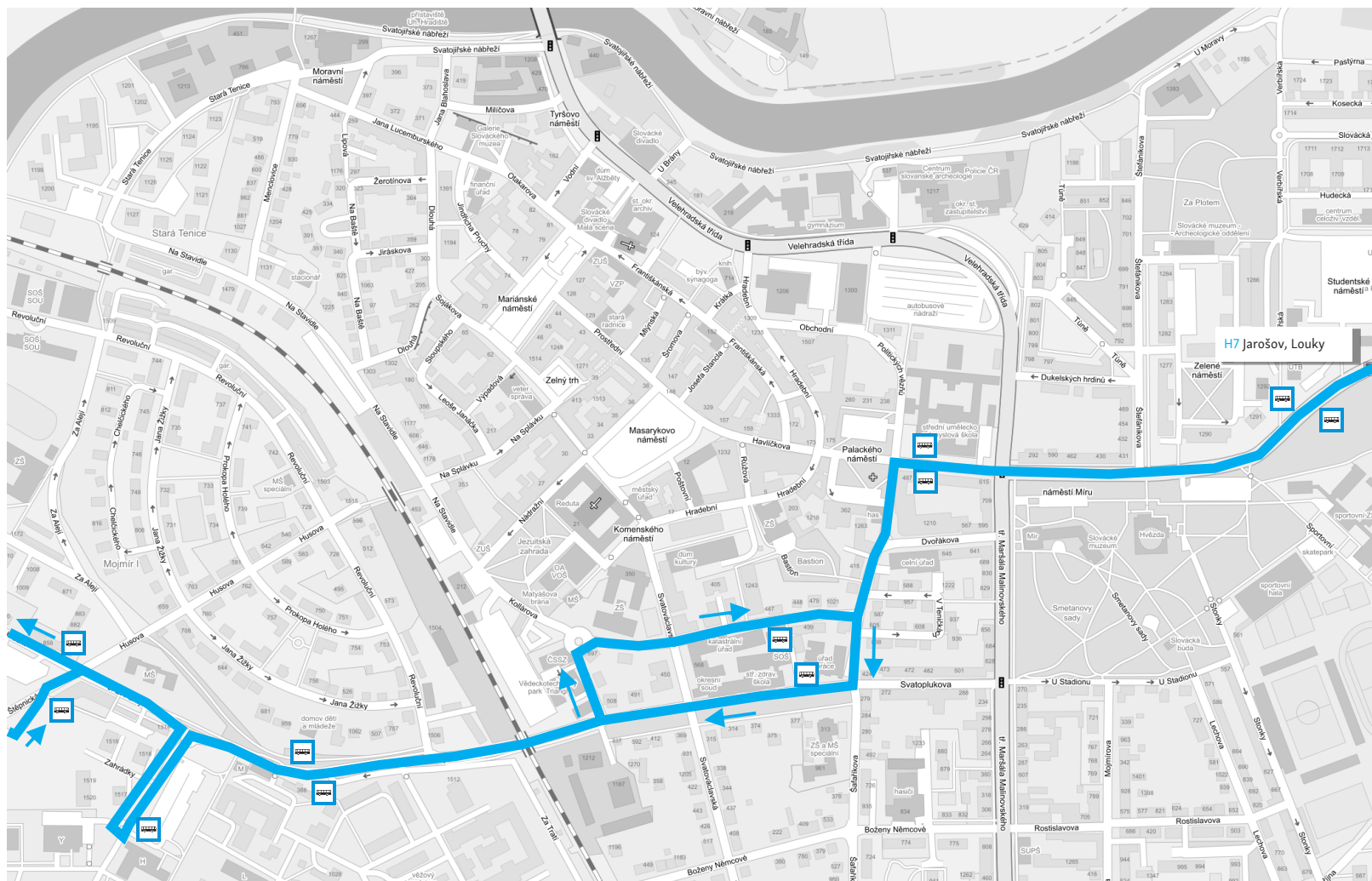
Mapový podklad: © Seznam.cz, a. s. (Mapy.cz)

Vedení linky H5 v centru města



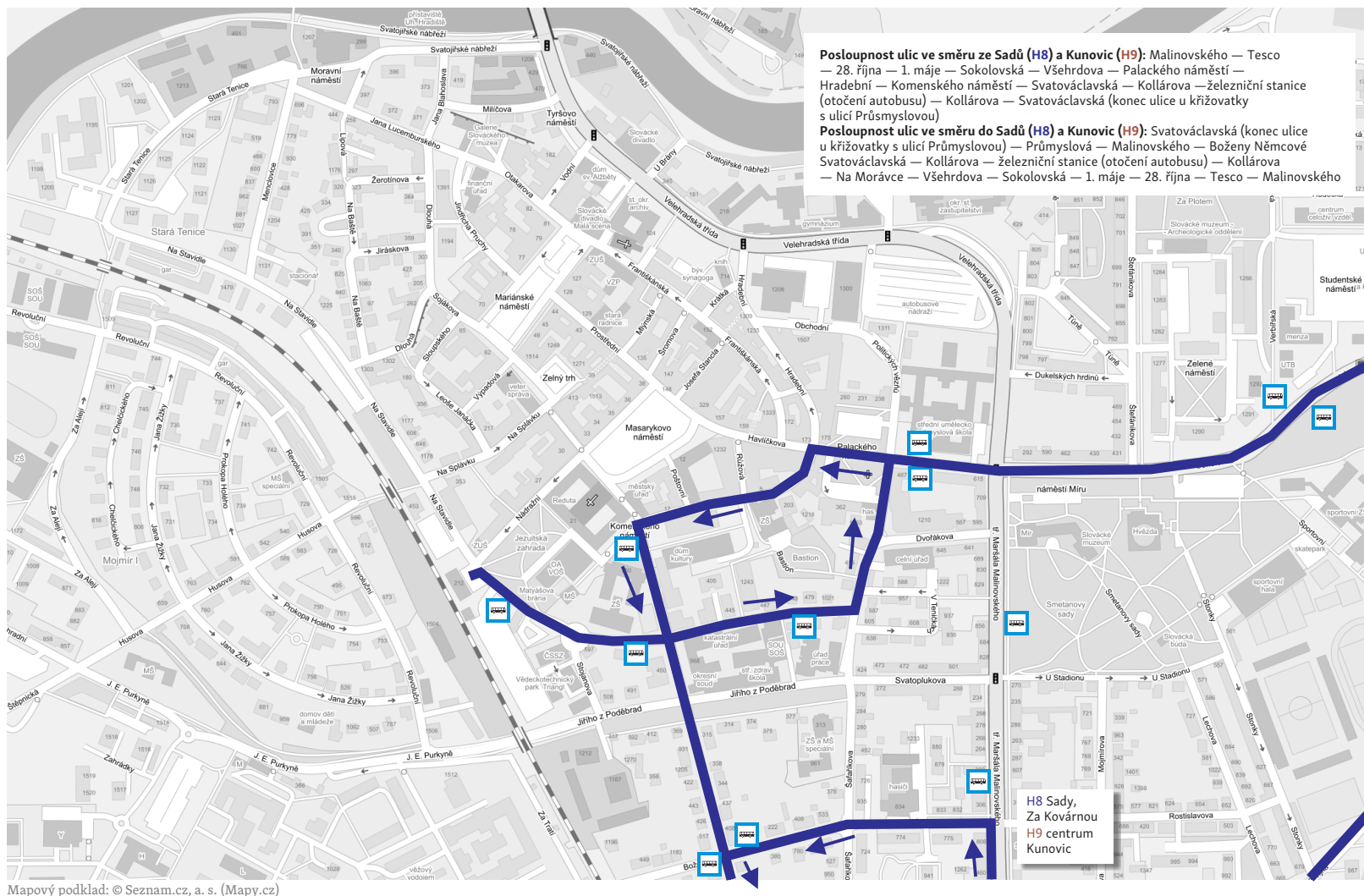
Mapový podklad: © Seznam.cz, a. s. (Mapy.cz)

Vedení linky H7 v centru města



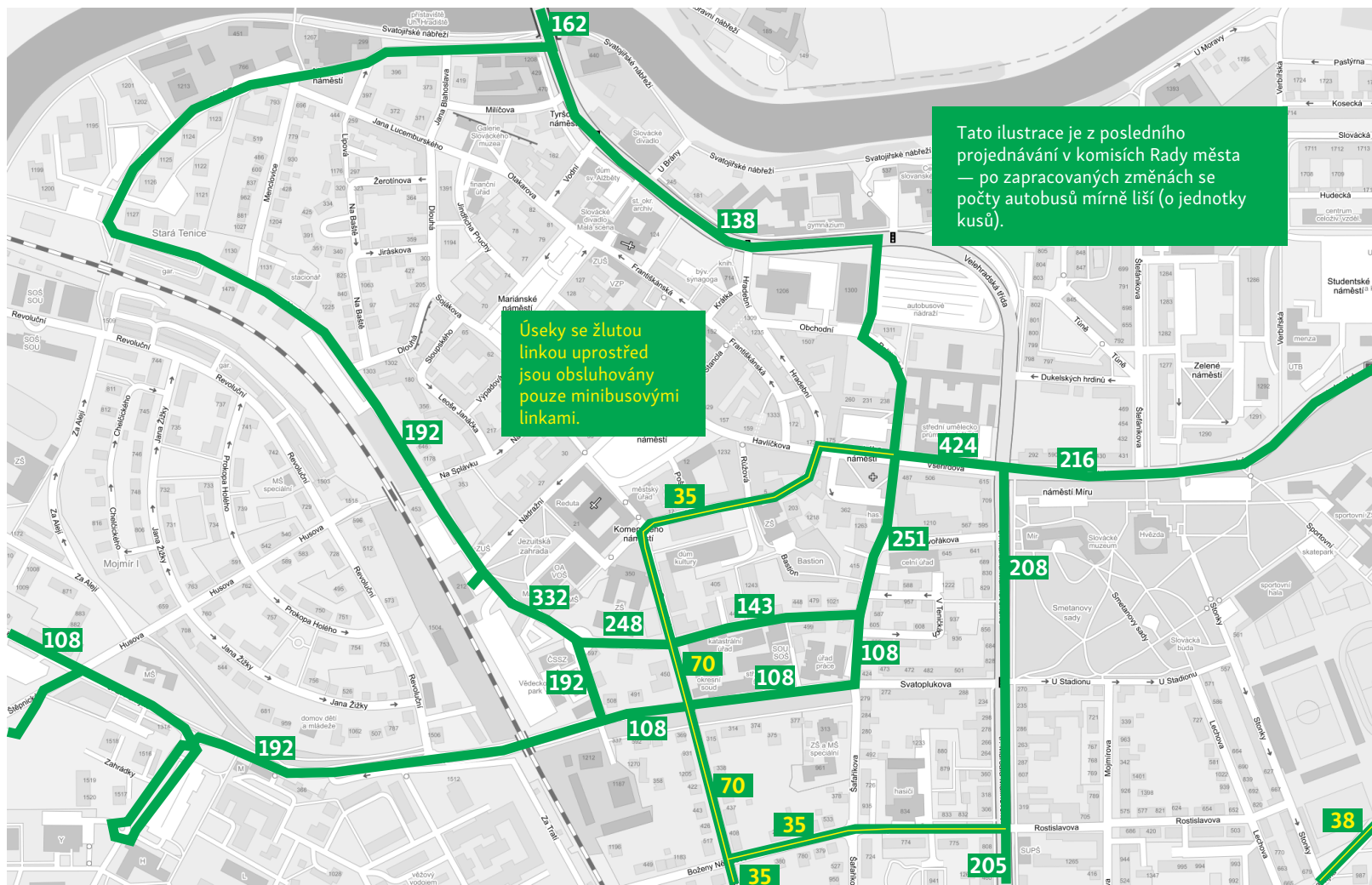
Mapový podklad: © Seznam.cz, a. s. (Mapy.cz)

Vedení linek H8 + H9 (minibusových) v centru města

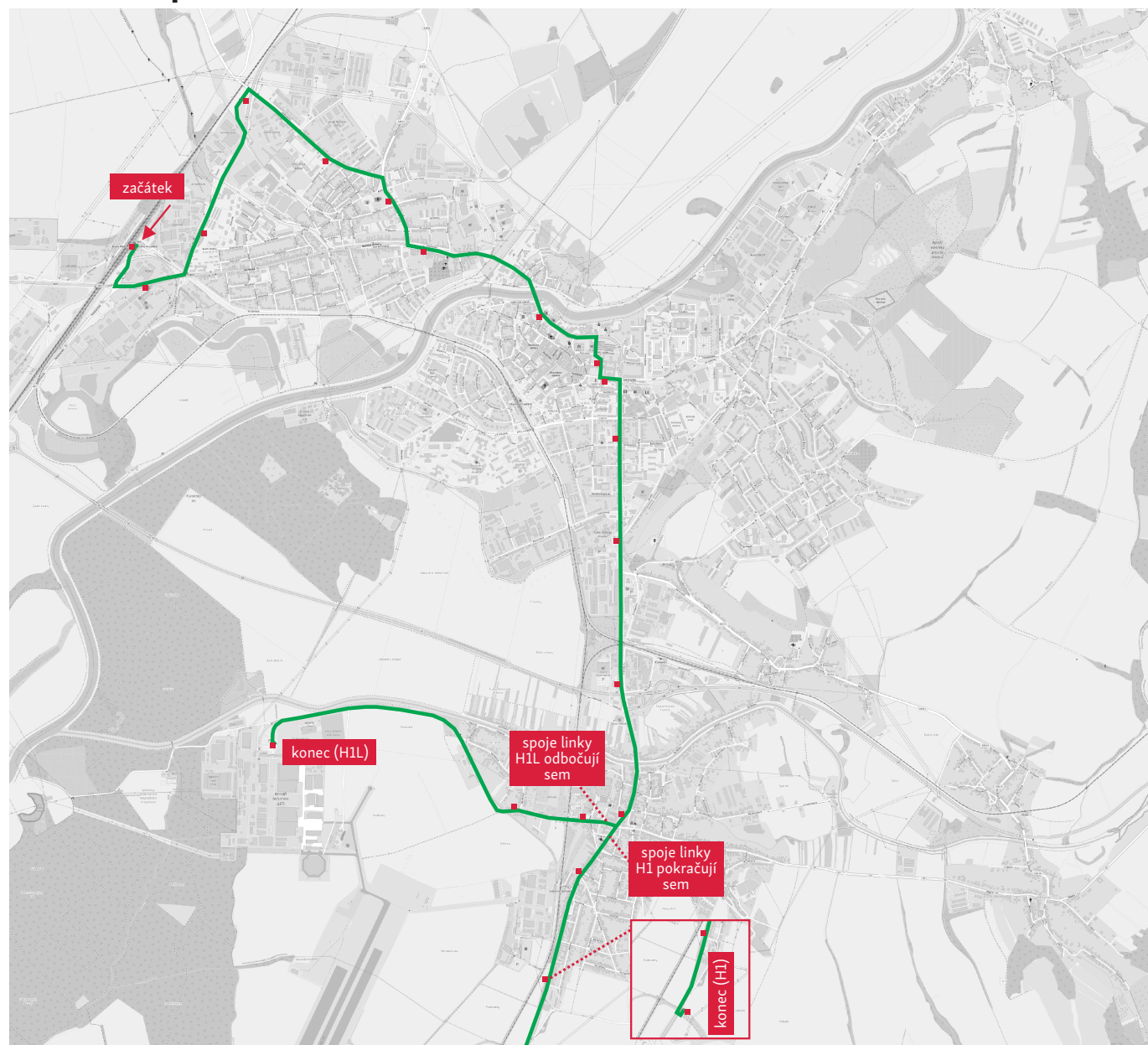


Mapový podklad: © Seznam.cz, a. s. (Mapy.cz)

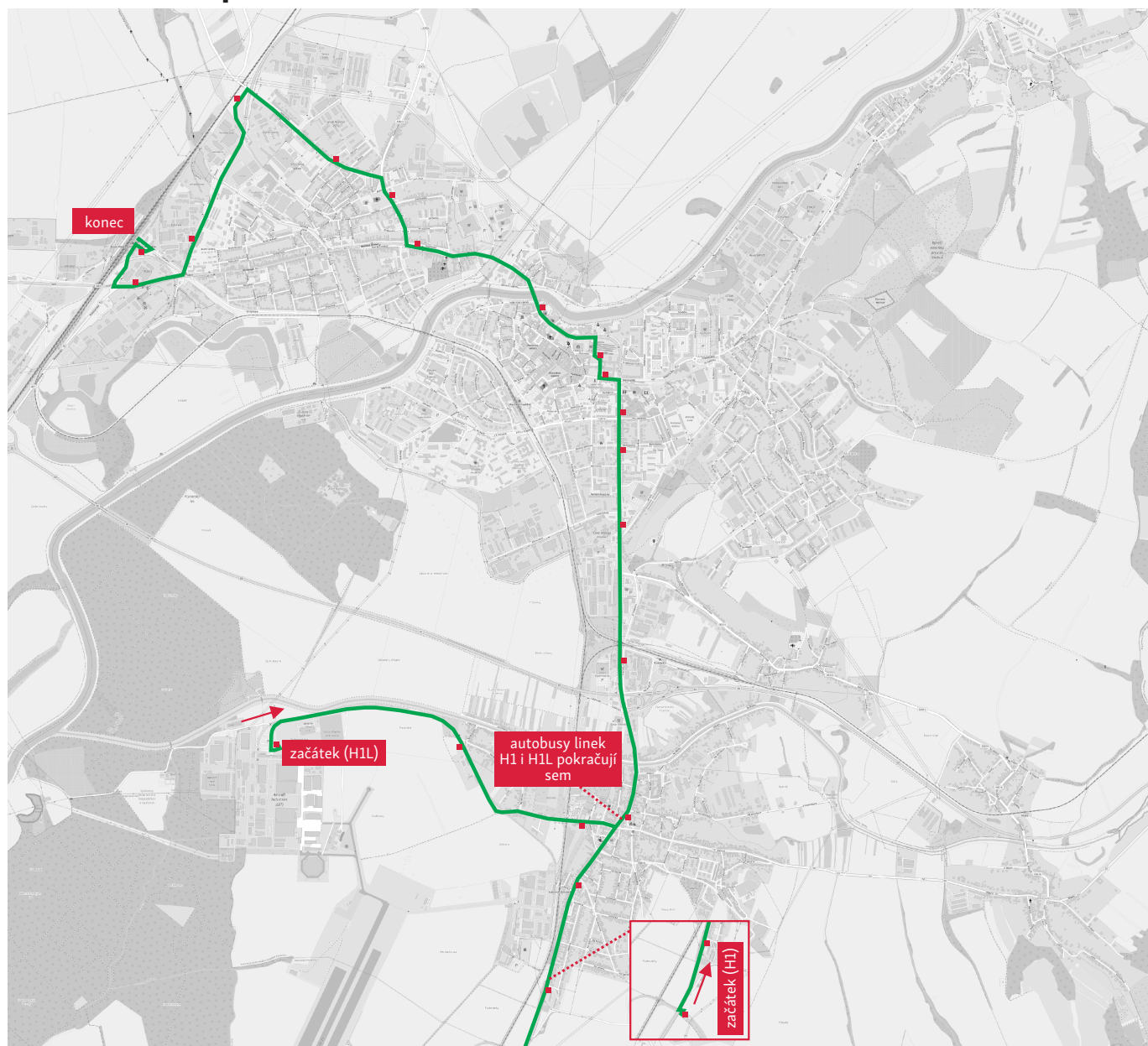
Počty spojů MHD v jednotlivých úsecích během pracovního dne (20hodinový provoz)



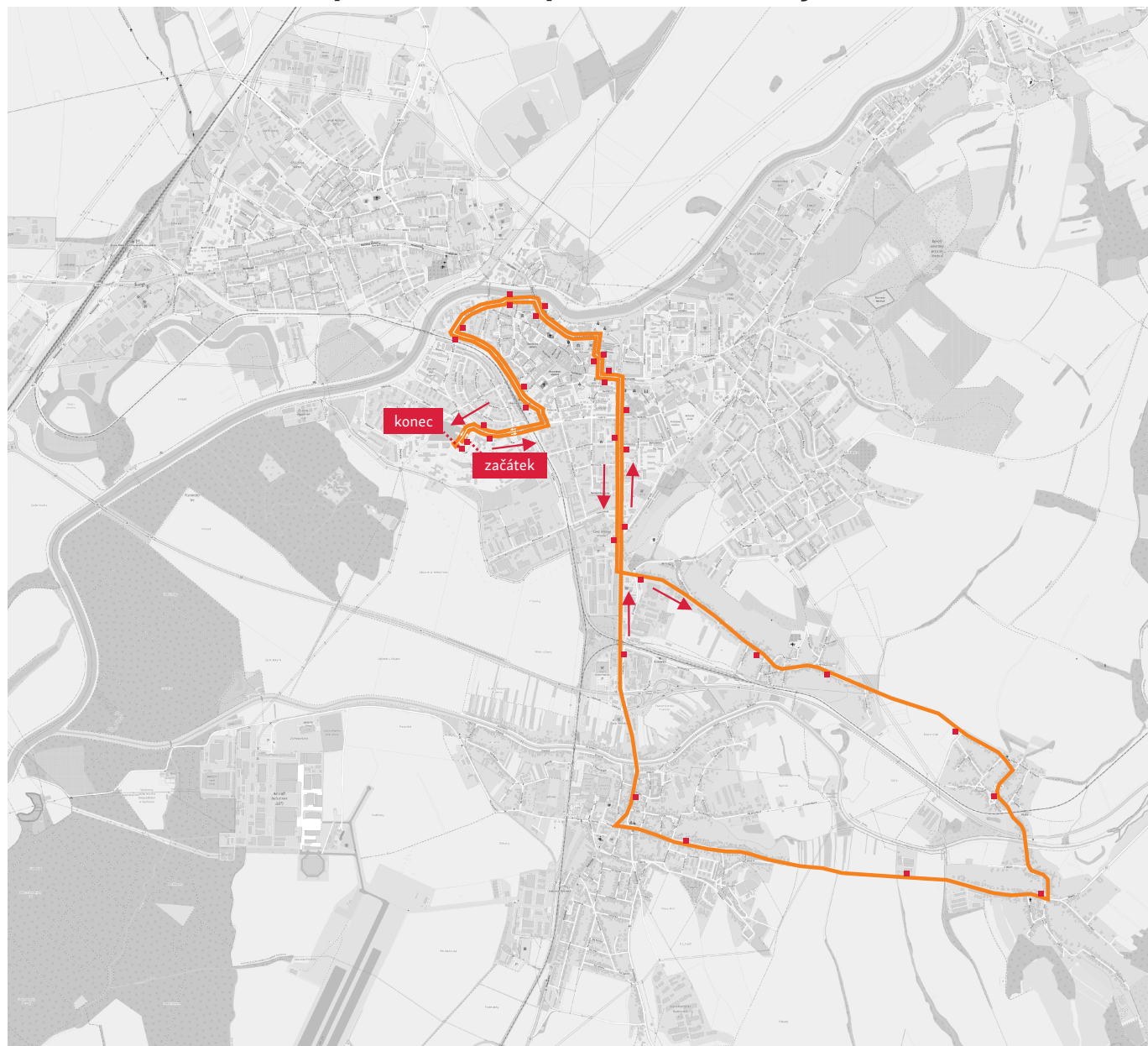
Kompletní vedení linek **H1** a **H1L** ve směru od Starého Města



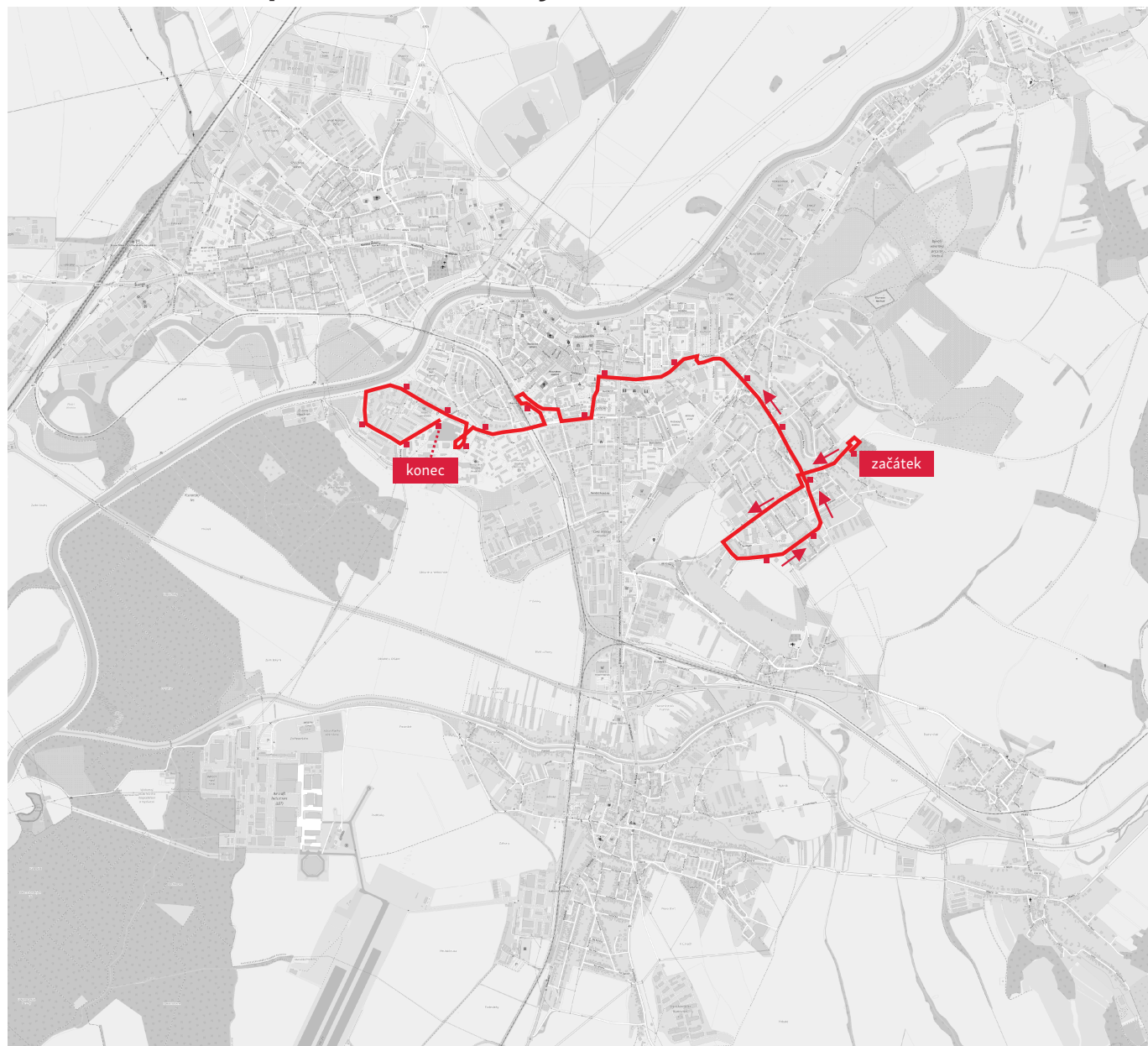
Kompletní vedení linek H1 a H1L ve směru od Kunovic



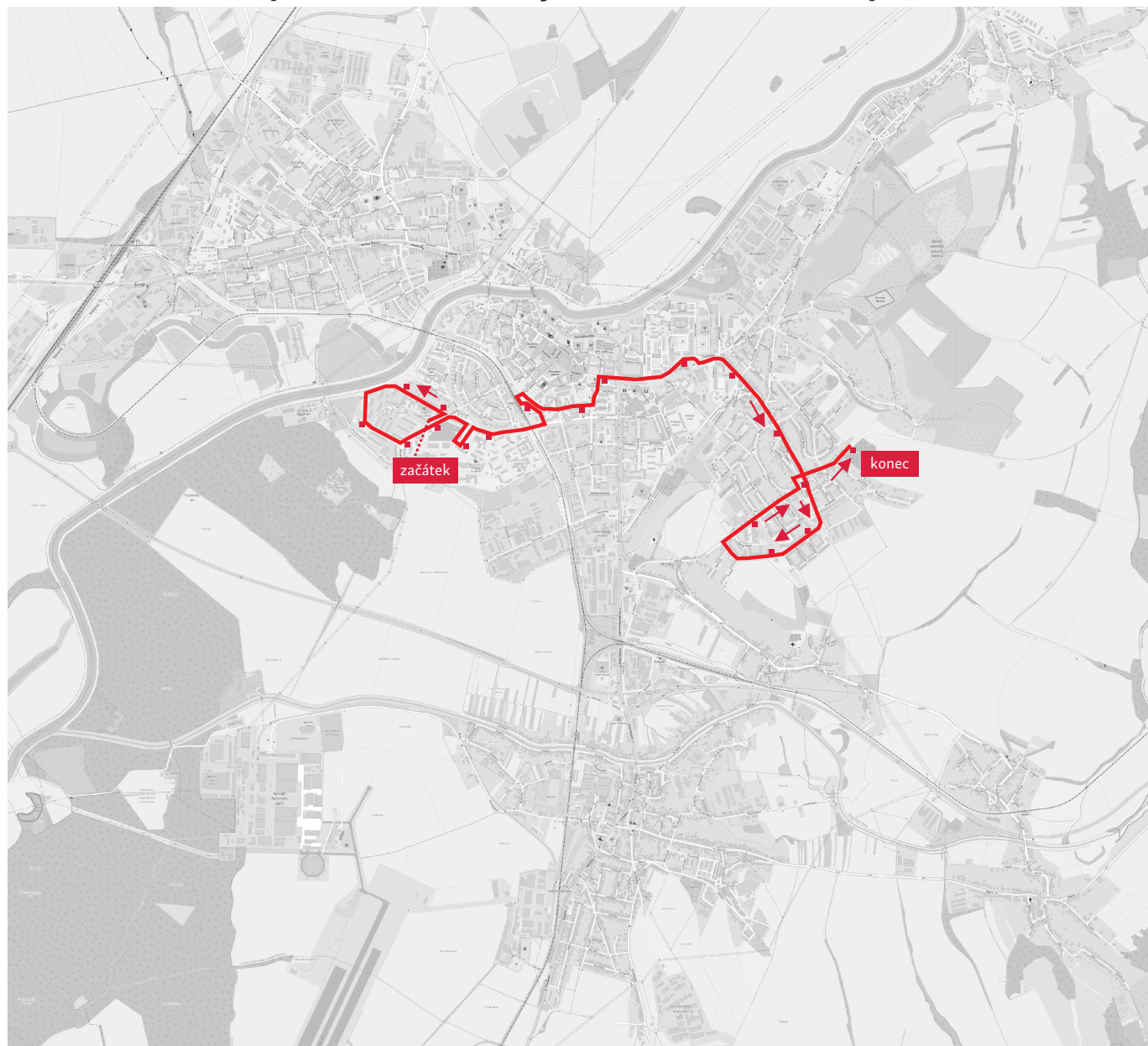
Kompletní vedení polookružní linky H2



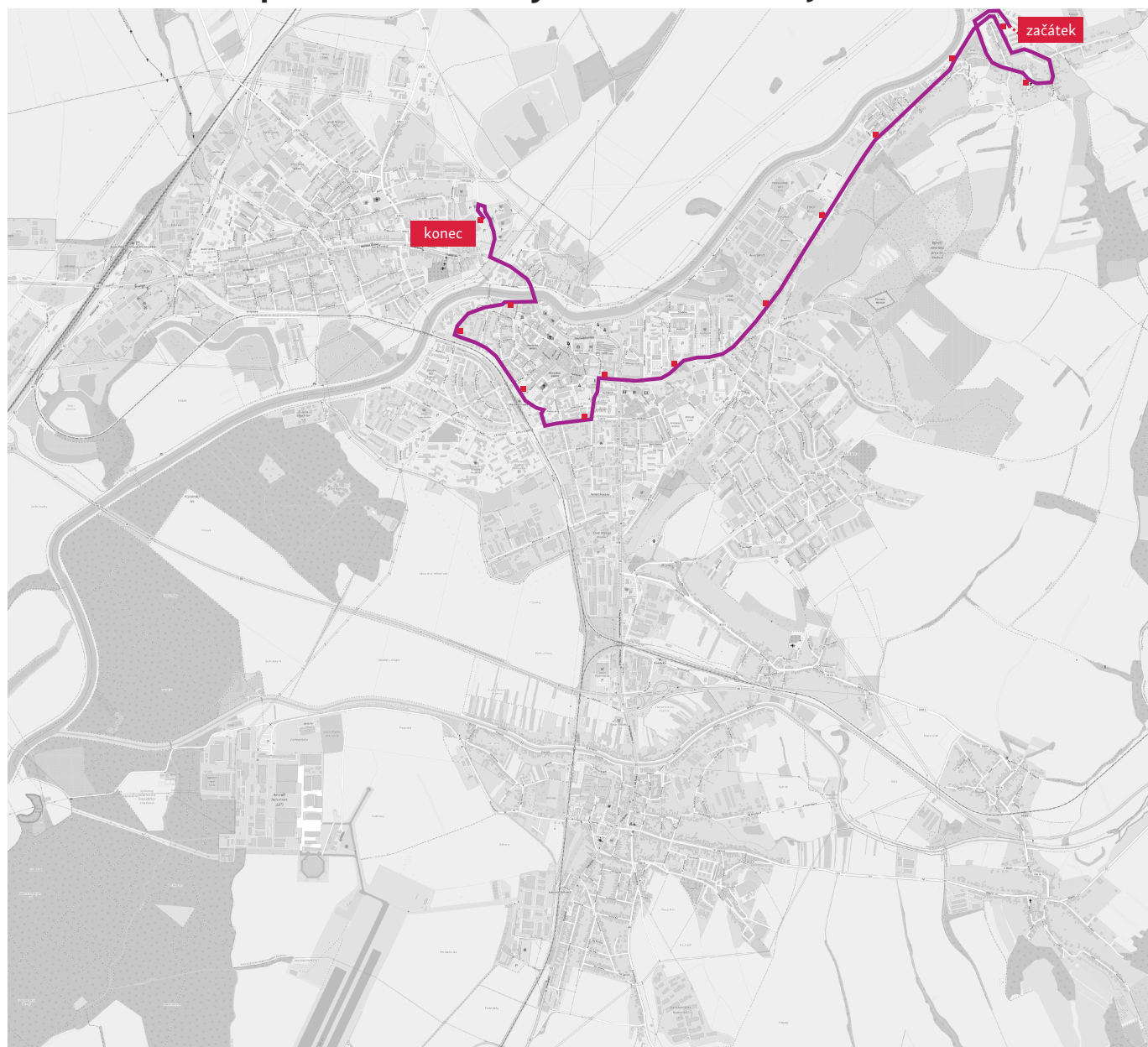
Kompletní vedení linky H3 ve směru od Mařatic



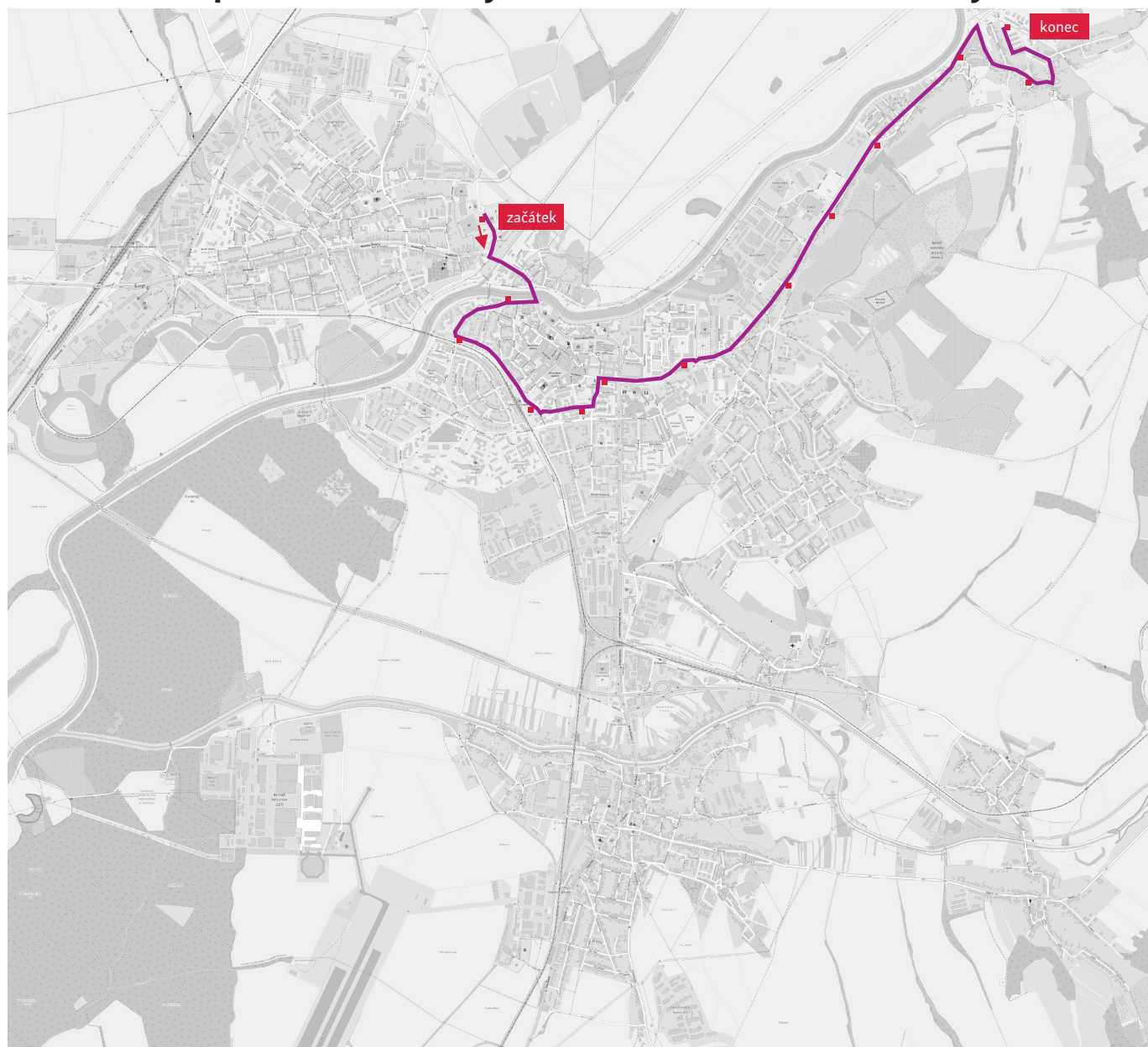
Kompletní vedení linky H3 ve směru od Štěpnic



Kompletní vedení linky H4 ve směru od Jarošova



Kompletní vedení linky H4 ve směru od obchodní zóny



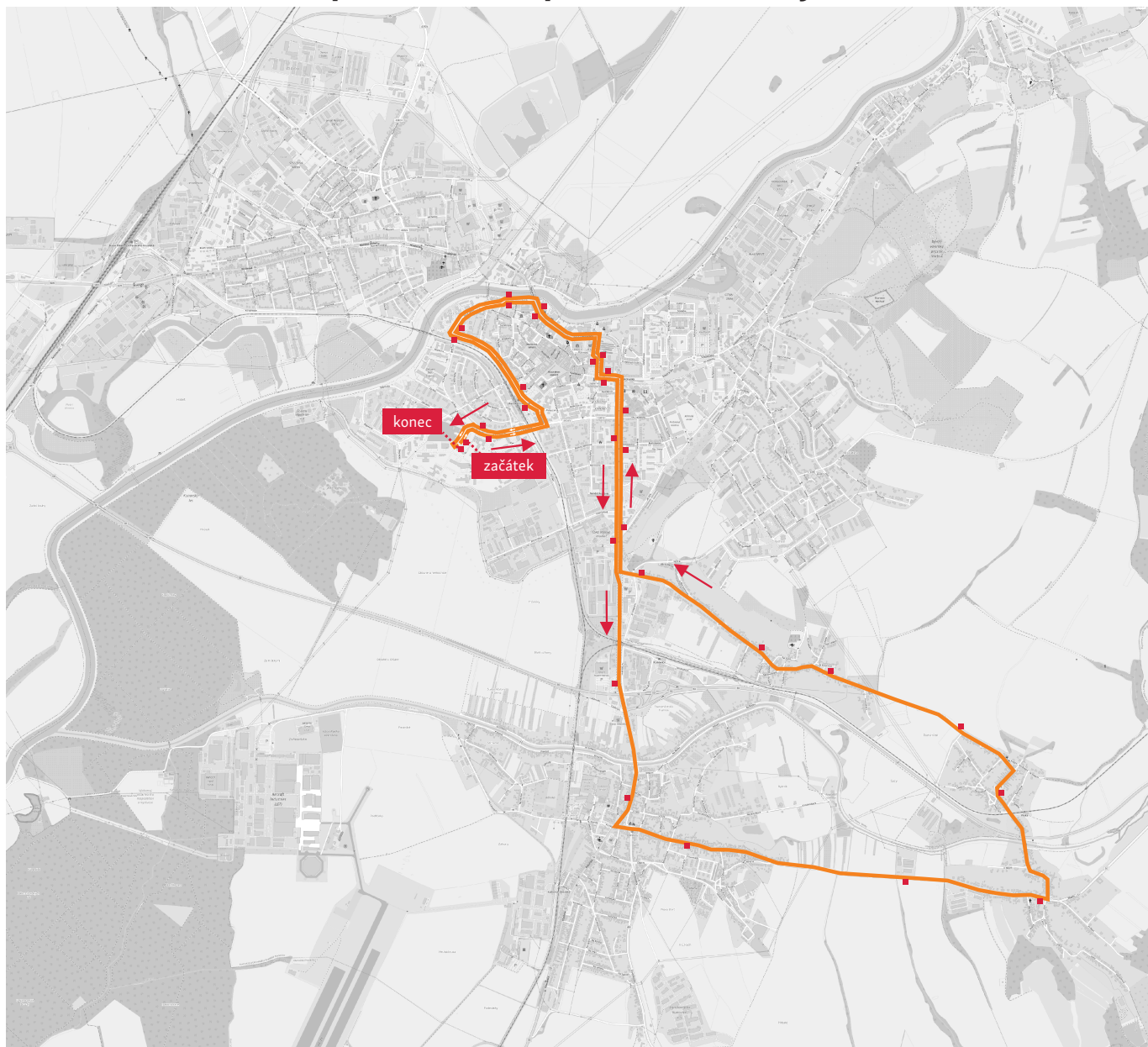
Kompletní vedení linky H5 ve směru od Kunovic



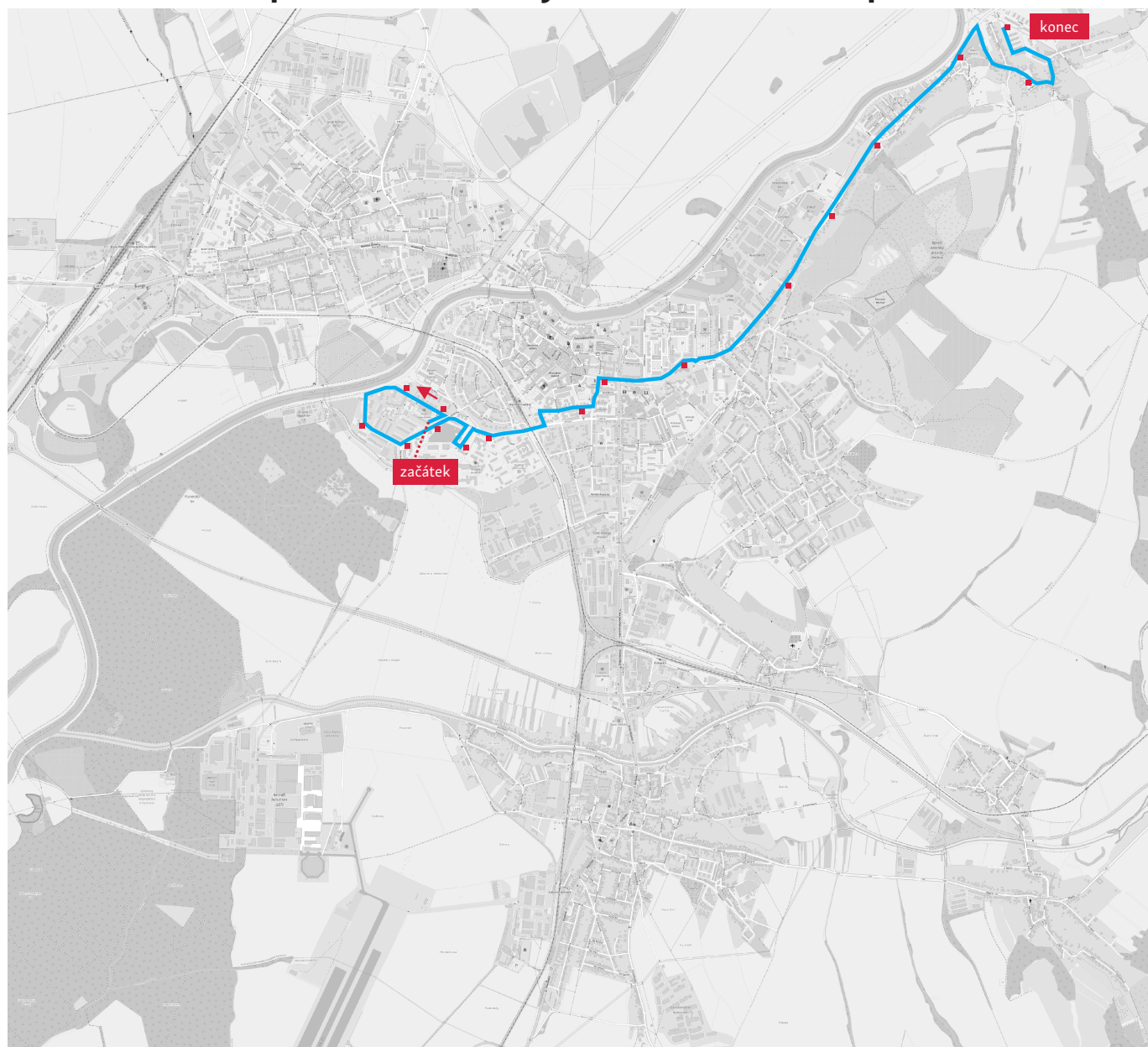
Kompletní vedení linky H5 ve směru od Starého Města



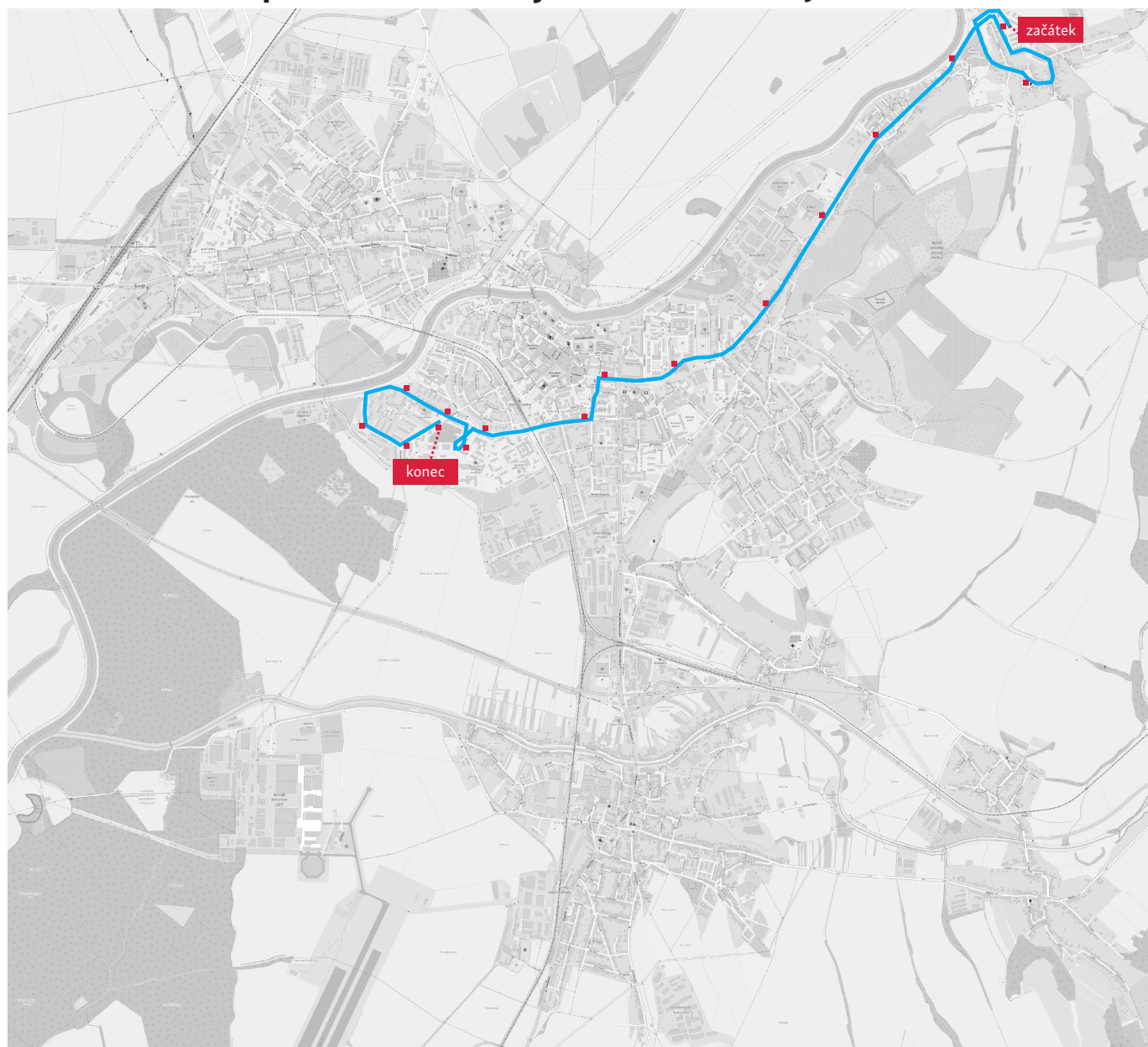
Kompletní vedení polookružní linky H6



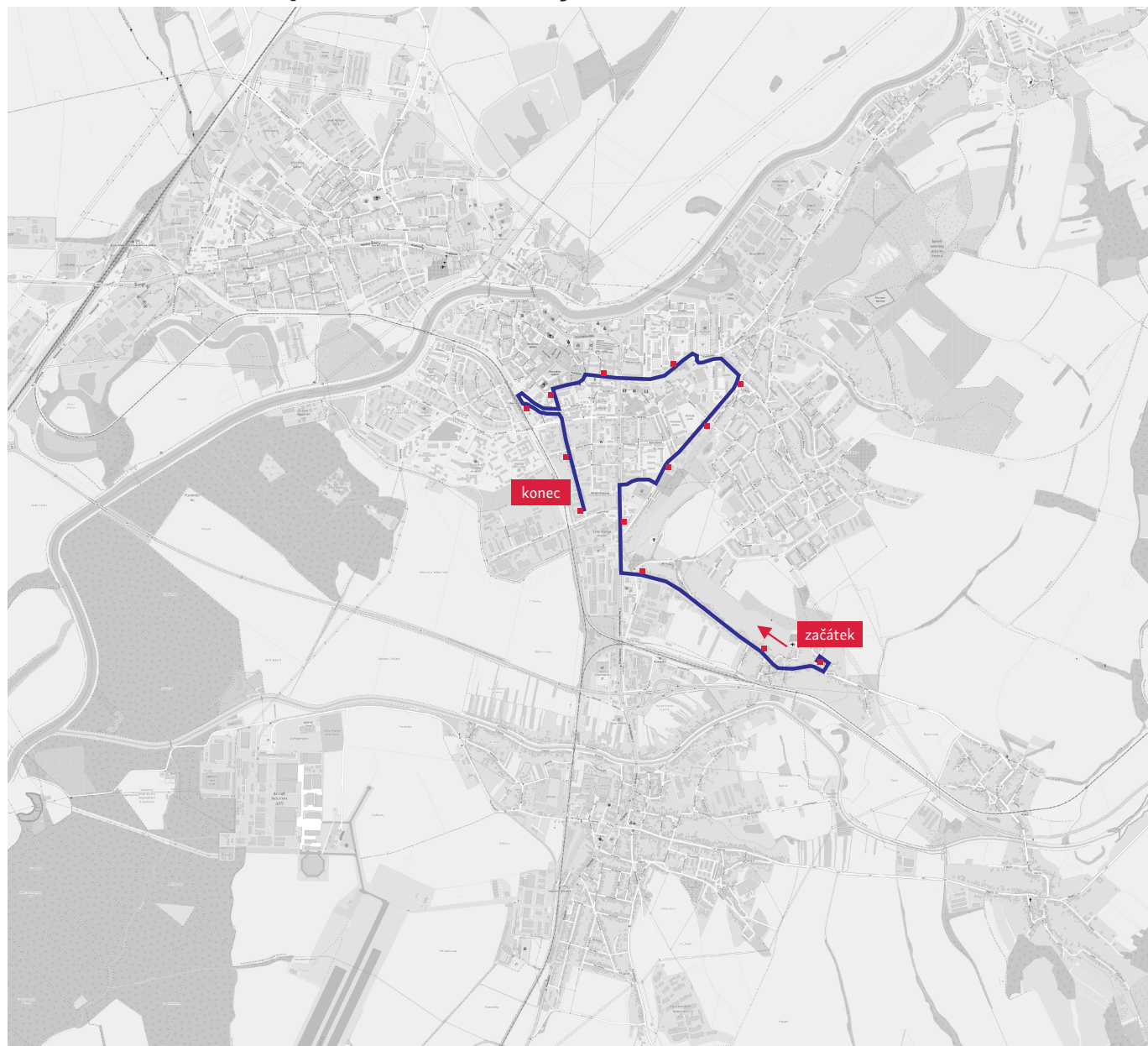
Kompletní vedení linky H7 ve směru od Štěpnic



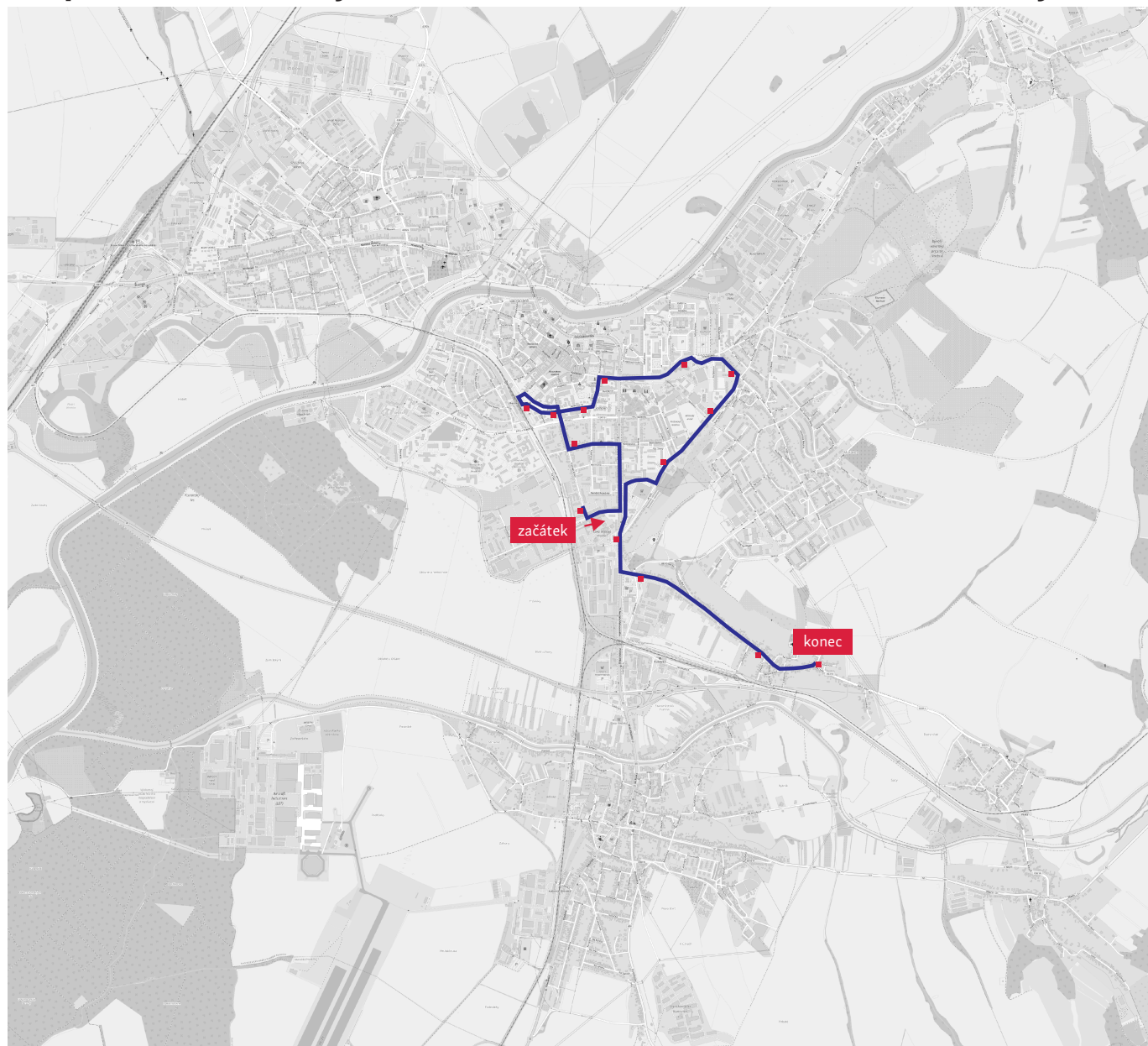
Kompletní vedení linky H7 ve směru od Jarošova



Kompletní vedení linky H8 ve směru od Sadů



Kompletní vedení linky H8 ve směru od ulic Svatováclavská a Průmyslová



Kompletní vedení linky H9 ve směru od Kunovic



Kompletní vedení linky H9 ve směru od ulic Svatováclavská a Průmyslová



Finance

možnost financování: domluva se Zlínským krajem

celkový roční dopravní výkon MHD: **1,1 mil. km**

1,1 mil. km/rok

výkon objednávaný krajem,
z toho 350 tis. km placeno krajem

750 tis. km/rok

výkon placený
městy souměstí

13,5–18 mil. Kč/rok

náklady měst souměstí
na provoz MHD
(částka přispívána
Zlínskému kraji)

+ alternativní možnosti: pesimistická varianta a optimistická varianta

- Spuštění systému před dokončením VŘ Zlínského kraje
- Po něm téměř jistá spolupráce kraje

Poznámka: Města souměstí dnes přispívají 4,2 mil. Kč na MHD (součet částek jak Zlínskému kraji, tak přímo dopravci). Celkový roční dopravní výkon je 470 tis. km, z toho 270 tis. platí kompletně Zlínský kraj. Mimo všechny tyto částky přispívají města ještě 100 Kč na obyvatele Zlínskému kraji ročně na základní dopravní obslužnost; tuto částku budou zřejmě platit i nadále a není ve výpočtech zahrnuta. Veškeré částky jsou také čistým zatížením pro rozpočet, představují tedy náklady na provoz dopravy až po odečtení příjmů z jízdného.

Poznámka: Provozní náklady dopravního výkonu, u něhož se počítá s proplácením ze strany měst, jsou 26,25 mil. Kč ročně při ceně 35 Kč/km. Pro dosažení nákladů 18 mil. Kč ze strany měst jsou potřeba tržby odpovídající nárůstu počtu cestujících v MHD cca o 85 % na základě srovnání s tarifně podobnými provozmi (viz tabulka dále).

Aktualizovaná tabulka srovnání systémů MHD v Česku

kolik kilometrů
najezdí vozidla
MHD v přepočtu
na obyvatele ↓
aneb kolik cest MHD
vykoná jeden obyvateľ
průměrně za rok
↓

Město	Počet obyvatel	Počet zastávek MHD	km/rok	Přepravených cestujících/rok	Data z (rok)	MHD doplňována příměstskými spoji	Dotace (Kč)	Zastávek/1000 obyv.	km/obv.	Cestuj./obv.
Teplice	49 959	77	2 046 738	14 800 000	2016	Ano	62 530 000	1,54	40,97	296,24
Jihlava	50 714	114	2 906 000	14 081 171	2016	Ne	62 800 000	2,25	57,30	277,66
Bonus: Mariánské Lázně + Velká Hleďsebe *	15 289	54	482 000	3 688 000	2015	Ne	12 500 000	3,53	31,53	241,22
Tábor	34 641	110	1 435 331	6 051 585	2011	Ano	26 800 000	3,18	41,43	174,69
Haviřov	74 000	159	2 520 000	10 000 000	2016	Ano	57 000 000	2,15	34,05	135,14
Jablonec nad Nisou	45 510	140	1 683 704	5 207 000	2015	Ano	56 000 000	3,08	37,00	114,41
Třebíč	36 641	76	900 000	3 500 000	2015	Ne	41 500 000	2,07	24,56	95,52
Příbram	32 897	102	1 300 000	3 000 000	2010	Ne	20 800 000	3,10	39,52	91,19
Třinec	35 760	100	1 175 551	3 224 972	2016	Ano	28 640 000	2,80	32,87	90,18
Přerov	43 994	58	796 560	3 535 000	2016	Ano	20 000 000	1,32	18,11	80,35
Znojmo	33 787	80	737 545	2 312 000	2015	Ano	15 590 000	2,37	21,83	68,43
Mladá Boleslav	44 199	103	1 670 000	2 910 000	2016	Ne	35 000 000	2,33	37,78	65,84
Prostějov	43 975	53	740 000	2 800 000	2014	Ano	19 000 000	1,21	16,83	63,67
Vsetín	26 394	55	605 000	1 660 000	2009	Ne	13 000 000	2,08	22,92	62,89
Trutnov	30 812	59	472 992	1 781 481	2016	Ne	9 118 520	1,91	15,35	57,82
Břeclav	24 941	40	648 000	1 380 000	2016	Ano	17 700 000	1,60	25,98	55,33
Česká Lípa	37 158	98	1 113 945	2 046 398	2016	Ano	33 643 585	2,64	29,98	55,07
UH + StM + K: dnes včetně příměstských l. *	37 677	55	1 199 000	2 070 000	2016			1,46	31,82	54,94
Kolín	30 995	78	736 966	1 549 862	2015	Ne	17 857 870	2,52	23,78	50,00
UH + St. Město + Kunovice dnes	37 677	48	470 000	1 414 472	2016	Ano	4 276 000	1,27	12,47	37,54
Cheb	32 394	71	467 000	1 040 000	2014	Ano	12 100 000	2,19	14,42	32,10
Valašské Meziříčí	22 449	55	354 000	610 000	2016	Ne	11 620 000	2,45	15,77	27,17
Písek	29 838	45	288 000	642 497	2016	Ne	6 330 000	1,51	9,65	21,53
Orlová	29 524	64	430 977	575 482	2015	Ano	12 306 600	2,17	14,60	19,49
UH + StM + K: optimistická varianta	37 677	70	1 367 000			Ano	35 000 000	1,86	36,28	
UH + StM + K: realistická varianta	37 677	70	1 100 000			Ano	18 000 000	1,86	29,20	
UH + StM + K: pesimistická varianta	37 677	64	800 000			Ano	11 000 000	1,70	21,23	

*, „Nespravedlivé“ srovnání pouze pro ilustraci; ostatní systémy jsou často také doplňovány příměstskými linkami, avšak data jako celek neposkytují

** Mariánské Lázně (+ Velká Hleďsebe) se do výběru nequalifikovaly vzhledem k nízkému počtu obyvatel; parametry MHD jsou však natolik příznivé, že je zde pro ilustraci uvádím jako pozitivní příklad (předčí totiž i mnohem větší města)

*** Město poskytlo pouze částečné informace, zde je prezentováno jejich doplnění kvalifikovaným odhadem ve spodní hranici pravděpodobnosti

Jaké nové zastávky potřebujeme?

větší stavební úpravy



Uherské Hradiště,
Všeřdova
(prostor pro dva 12m autobusy
v každém směru)



Uherské Hradiště,
Železniční stanice

Jaké nové zastávky potřebujeme?

větší stavební úpravy



Uherské Hradiště,
Zimní stadion



Uherské Hradiště,
Stará Tenice

Jaké nové zastávky potřebujeme?

větší stavební úpravy



Uherské Hradiště,
Smetanovy sady



Uherské Hradiště,
Tyršovo náměstí

Jaké nové zastávky potřebujeme?

menší stavební úpravy



Uherské Hradiště,
domov pro seniory



Uherské Hradiště,
Garáže ČSAD (jedna nová nástupní plocha)



Uherské Hradiště,
Svatojiřské nábřeží (jeden směr)



Uherské Hradiště,
Nemocnice (prodloužení zálivu)

Jaké nové zastávky potřebujeme?

bez stavebních úprav, postačí změna dopravního značení



Uherské Hradiště,
Sady, Za Kovárnou (otáčení minibusů)



Uherské Hradiště,
Mařatice, dolní konec (od 28. října)



Uherské Hradiště,
Štěpnice, Husova



Uherské Hradiště,
Komenského náměstí

Jaké nové zastávky potřebujeme?

bez stavebních úprav, postačí změna dopravního značení



Uherské Hradiště,
Sportovní



Uherské Hradiště,
Průmyslová



Uherské Hradiště,
Pod Svahy (+ druhý směr)

Jaké nové zastávky potřebujeme?

bez stavebních úprav, postačí změna dopravního značení



Uherské Hradiště,
Autobusové nádraží (+ druhý směr)



Uherské Hradiště,
Jiřího z Poděbrad (v ul. Kollárově)



Uherské Hradiště,
Svatováclavská (v ul. B. Němcové)



Uherské Hradiště,
Svatováclavská

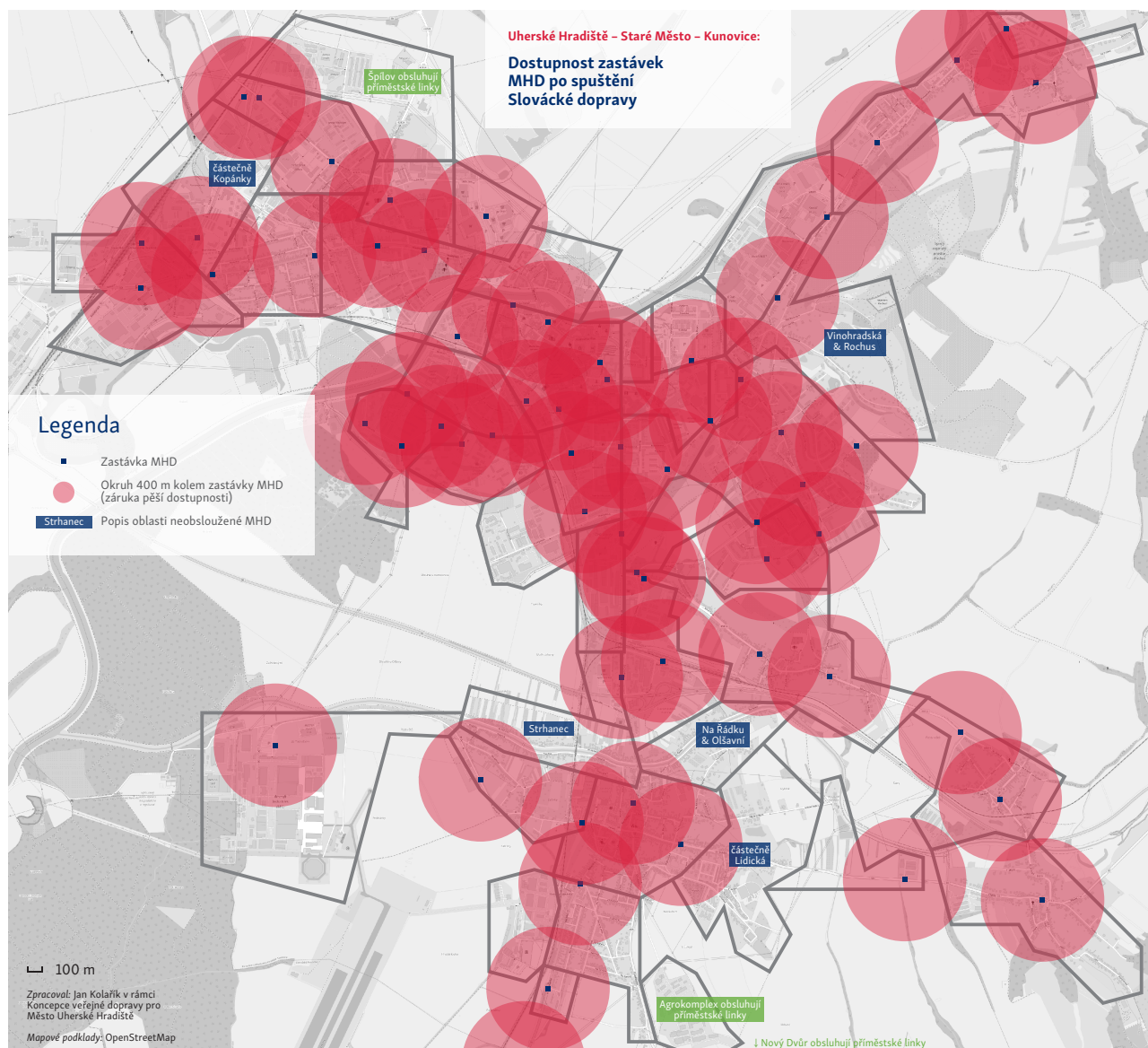
Jaké nové zastávky potřebujeme?

bez stavebních úprav, postačí změna dopravního značení



Uherské Hradiště,
Okresní soud (jen tento směr)

Hustota zastávek: ten rozdíl!



Oběti?

- Přibližně 50 parkovacích míst v centru (*koncepti děláme, abychom snížili počet aut*)
- Ztráta spojení mezi Mařaticemi a zastávkou Boženy Němcové (*nahrazuje velmi časté spojení s ul. J. z Poděbrad*)
- Přestup mezi Všehrdovou a autobusovým nádražím 200 m
- Delší jízdní doba ze Starého Města do centra (*vykoupená frekvencí – 30 vs. 52– a více zastávkami právě v centru*)
- Zvýšení hluku v některých ulicích (*kromě 100% elektrického provozu bohužel není řešení, jak koncepti udělat*)

Naopak:

- Nárůst výkonu 130 %, ale nárůst spojení průměrně v každé větvi 240 %! Obrovská efektivita!

Proč ulice Všehrdova?

- Urbanisticky správné řešení
- Projektanti potvrzují, že se sem MHD vměstná
- Ideální pro propagaci veřejné dopravy: dobře na očích
- Šetří čas!
- Kompromis: delší přestup na příměstské autobusy, podle průzkumu v terénu mezi 50 uživateli MHD se týká 8 % lidí, zbytku se cestování zkrátí
- Delší přestup vykoupí výrazně vyšší frekvence autobusů = méně čekání



Vozidla

- Veškerá nově zakoupená pro MHD o délce 10–12 m musejí být městské konfigurace, tiché emisní třídy euro VI a především 100% nízkopodlažní s wi-fi hotspotem, hlášením zastávek
- Od roku 2020 v provozu na MHD výhradně vozidla těchto parametrů díky výběrovému řízení Zlínského kraje na autobusové dopravce
- pro minibusové linky vozidla typu jako pod textem



foto: oficiální materiál Solaris



Příklad autobusu vhodného pro linky H8 a H9:

Stratos LF38

foto: Šjů, Wikimedia Commons

Standard zastávek

- Levná a rychlá úprava stávajících označníků jejich přelepením a rozšířením plochy pro tištěné informace
- Jízdní řády městských linek v městské podobě
- QR kódy z odkazem na aktuální odjezdy spojů včetně zpoždění (systém již dnes technicky funguje, jen o něm málokdo ví)
- Postupná obměna označníků zastávek a dalších prvků informačního a orientačního systému v souladu se zároveň vznikajícím standardem městského informačního systému i připravovaným standardem „IDS ZK“
- Všechny volné plochy budou využity k propagaci veřejné dopravy
- Podrobněji v samostatném dokumentu vytvořeném pro Útvar městského architekta



Integrace!



předzvěstí



Nezavádět dočasné „teaser“
linky, které nebudou později
systémově realizovatelné!

- Jednotný brand + propagace
- Reformované linkové vedení MHD
- Zóna MHD + zbytek jako dosud (zóna MHD i v příměstské dop.)
- Časová přestupní jízdenka pro všechny cesty MHD
- Zrychlení odbavování v autobusech platebními kartami
- „Zlinkovatění“ příměstských autobusů a železnice, ale bez větších změn
- Jednoduché uznávání jízdenek MHD na železnici v souměstí
- Nový standard vybavení zastávek, který ale nebude v rozporu s budoucím IDS

- Plnohodnotný IDS špičkové kvality
- Pouze časově-zónový tarif
- Téměř vymýcení hotovosti
- Dokonalé návaznosti mezi druhy dopravy
- Brand, který zároveň respektuje vizuální styly zapojených měst

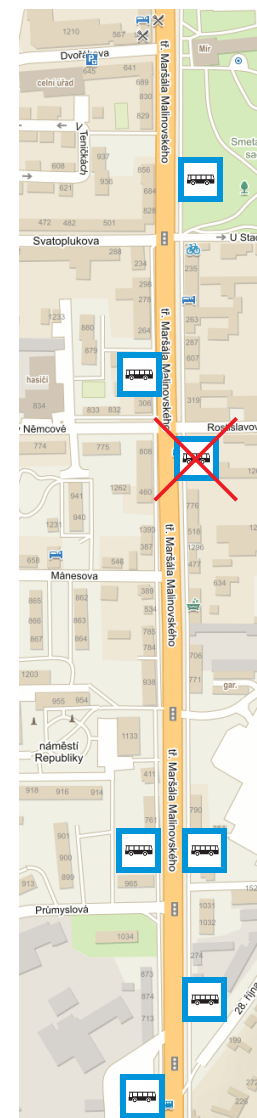
Po spuštění plnohodnotného IDS (přelom 2019/2020)

- Spojení celého regionu se světem: transformace příměstské autobusové dopravy na průjezdnou s napojením na železnici: nadřazené síti veřejné dopravy
- Zapojení nových oblastí do MHD: bývalá nemocnice, nový development v Mařaticích
- Přímé regionální vlaky z centra do Zlína
- Park and ride (zvýhodněná jízdenka za využití záchytných parkovišť ve Starém Městě, Kunovicích a Jarošově), bike and ride na nejdůležitějších zastávkách, přeprava kol přímo v autobusech
- Pokročilá telematika, web systému, Google maps
- Transformace linky **H9** na kunovickou centrální minibusovou linku
- Preference veřejné dopravy na křižovatkách a obecně v silničním provozu (vyhrazené pruhy, ovládání semaforů, ...), ideálně ve spolupráci s ROPIDem

Po spuštění plnohodnotného IDS (přelom 2019/2020)

— Dobudování dalších zastávek:

- Uherské Hradiště, Rybárny
- Uherské Hradiště, Mařatice, ZŠ Větrná (přidání druhého směru)
- Uherské Hradiště, Mařatice, Purkyňova (přesun blíže centru)
- Uherské Hradiště, Náměstí Republiky (na Malinovského, náhrada za zrušený směr B. Němcové do centra) →
- Kunovice, Hliněná
- Kunovice, Na Bělince (přidání protilehlých zastávek ke stávajícím dvěma)



Výhled do vzdálenější budoucnosti

— 100% bezemisní veřejná doprava:

elektrická železnice & parciální trolejbusy nebo jiná forma elektrobusů

viz studie DSZO nebo aktuálně prováděný (a slibný) experiment v Praze

To je zatím vše!

Sledujte web *hradistskadoprava.cz* pro aktuální informace.